



Joan Batalla (Sedigás) reclama acelerar los mercados de capacidad y la regulación del hidrógeno

- Sedigás destacó la importancia de la "predictibilidad regulatoria" durante el I Foro de la Energía de Economía Digital



Energía Foro ED Sedigas

<https://www.economiadigital.es/empresas/joan-batalla-sedigas-reclama-acelerar-mercados-capacidad-regulacio...>

Joel Calero Sánchez

Miércoles, 15 julio 2026

- Marina Serrano (Aelec): "La operación reforzada de Red Eléctrica debe ser fiscalizada"
- La energética holandesa Frank Energy irrumpe en España con el objetivo de facturar 12 millones al año

El presidente de Sedigás, Joan Batalla, defendió el papel estratégico de las infraestructuras gasistas y de los gases renovables para garantizar la seguridad energética y avanzar en la descarbonización, durante su intervención en el **I Foro de la Energía de Economía Digital**.

Batalla aseguró que las dos grandes crisis energéticas vividas en los últimos cinco años han demostrado que «la energía no es una cuestión puramente de mercado, es una cuestión de seguridad nacional» y reclamó acelerar tanto los mercados de capacidad como la regulación del hidrógeno y el biometano.

Leer más: Marina Serrano (Aelec): «La operación reforzada de Red Eléctrica debe ser fiscalizada»

El responsable de la patronal gasista, que agrupa a compañías como Naturgy, Enagás, Redexis o Nortegas, recordó que la invasión de Ucrania y las recientes tensiones en Oriente Próximo han vuelto a evidenciar la vulnerabilidad del sistema energético internacional.

Sin embargo, destacó que España afronta esta situación desde una posición más sólida gracias a las inversiones realizadas durante décadas en infraestructuras gasistas.

«Sólo percibimos el valor estratégico de las infraestructuras cuando realmente son necesarias», afirmó Batalla. A su juicio, la planificación realizada durante años ha permitido que España haya podido «paliar los efectos» tanto de la crisis derivada de la guerra de Ucrania como de las tensiones en el estrecho de Ormuz.

El presidente de Sedigás recordó que el país concentra **«un tercio de la capacidad de regasificación de Europa» y el «25% de la capacidad de almacenamiento de GNL»**.

Una realidad que atribuye al desarrollo de un sistema gasista pensado históricamente para compensar el aislamiento energético de la Península Ibérica.

Gracias a esas infraestructuras, explicó, la exposición española al gas procedente de la zona afectada por el conflicto en Oriente Próximo es actualmente muy reducida. **«En 2026 es cero y en 2025 fue menos de un 2%», señaló.**

Batalla también destacó el papel que España está desempeñando como proveedor energético para el resto del continente. Según explicó, actualmente el país exporta alrededor de 40 TWh de gas al resto de Europa y está registrando un importante crecimiento de las operaciones de bunkering, el suministro de combustible a buques, que ya alcanzan los 8 TWh.

Además, puso en valor el avance de los gases renovables en el transporte marítimo. **«Estamos empezando a ver la entrada del bioGNL y todas las plantas de regasificación en España están certificadas para ofertarlo», afirmó.**

Sedigás insta a acelerar los mercados de capacidad

Uno de los mensajes más contundentes de su intervención se centró en la necesidad de **reforzar la flexibilidad del sistema eléctrico**.

Con una penetración cada vez mayor de energías renovables, defendió que tecnologías como los ciclos combinados seguirán desempeñando un papel imprescindible.

«No es que lo diga Sedigás, lo dice el propio PNIEC», afirmó al recordar que **la planificación energética prevé mantener el parque de ciclos combinados** por su importancia para garantizar la seguridad de suministro.

Según explicó, estas centrales no solo son esenciales para responder a situaciones extraordinarias como el reciente apagón, sino también para gestionar el **funcionamiento cotidiano de un sistema eléctrico con una elevada presencia de generación renovable**.

En este contexto, Batalla insistió en la necesidad de culminar cuanto antes el despliegue de los mercados de capacidad. **«Tenemos que dotar a los ciclos de un marco económico que garantice su rentabilidad»**, señaló, antes de mostrar su satisfacción por los avances realizados durante los últimos meses.

Es por ello que pide al Gobierno **acelerar la aprobación de la orden ministerial** que permitirá poner en marcha definitivamente estos mecanismos. El presidente de Sedigás también quiso ampliar el foco del debate sobre la transición energética.

Recordó que la **electricidad representa únicamente el 22% del consumo final de energía** y advirtió de que la descarbonización no puede limitarse exclusivamente a la electrificación.

«Vamos a necesitarlo todo. Vamos a necesitar la electricidad renovable y vamos a necesitar las moléculas verdes», aseguró. En ese sentido, destacó el enorme potencial de España para producir biometano.

Situación que se da gracias al peso del sector agroalimentario, y también hidrógeno renovable, dos vectores que considera fundamentales para descarbonizar aquellos usos industriales y de transporte que difícilmente podrán electrificarse.

Batalla defendió además que el desarrollo de estos gases renovables puede apoyarse en la infraestructura ya existente. «La infraestructura de gas ya lleva hidrógeno y ya lleva biometano. El reto es que ese porcentaje sea cada vez superior», explicó.

Lamenta el retraso en la regulación del hidrógeno

Como prioridad inmediata, reclamó acelerar la transposición del paquete europeo del gas y del hidrógeno, cuyo plazo expira el próximo 5 de agosto.

«**Por descontado que no llegamos**», lamentó. A su juicio, esta normativa resulta esencial porque establecerá las reglas del juego para el despliegue de los gases renovables y permitirá aprovechar plenamente las infraestructuras existentes.

Para concluir, Batalla insistió en que la transición energética exige un marco regulatorio estable y previsible. «Es muy importante la **predictibilidad y la ambición regulatoria**», afirmó. Solo así, concluyó, será posible ofrecer a consumidores e industrias «todas las opciones a su alcance» para avanzar en la descarbonización «de una forma eficiente en costes».