

España y Corea del Sur crean un consorcio para desarrollar proyectos de hidrógeno verde en puertos

elperiodicodelaenergia.com/espana-y-corea-del-sur-crean-un-consorcio-para-desarrollar-proyectos-de-hidrogeno-verde-en-puertos

March 8, 2026



Solar Earth lidera un consorcio internacional entre España y Corea del Sur para desarrollar soluciones de hidrógeno verde aplicadas a infraestructuras portuarias. La iniciativa se enmarca en el programa Spain–Korea SKIT 2026, impulsado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI) y la Korea Agency for Infrastructure Technology Advancement (KAIA).

La colaboración se articula en torno al proyecto **H2PORT** (Infrastructure Integrated Green Hydrogen Systems Validated in Port Environments), orientado al diseño y validación de sistemas integrados de producción, almacenamiento y gestión de hidrógeno aplicados a infraestructuras portuarias. Este ámbito está adquiriendo una relevancia creciente a medida que la electrificación de operaciones, la integración de energías renovables y la resiliencia energética se consolidan como factores clave para la competitividad y la descarbonización del sector logístico e industrial.

El consorcio reúne a instituciones científicas y empresas industriales líderes en sus respectivos ámbitos de España y Corea del Sur, integrando capacidades complementarias en investigación, ingeniería energética y desarrollo de infraestructuras. Entre los socios participantes se encuentran el Ulsan National Institute of Science and Technology (UNIST), las empresas Hydrogeneering, Regenera Levante, CHM Obras e Infraestructuras y ACE &E Co., Ltd., el centro tecnológico de referencia en innovación industrial Tecnalía y la Autoridad

Portuaria de Cartagena. El proyecto cuenta además con la colaboración de Hyundai Engineering & Construction, una de las mayores compañías internacionales de ingeniería y construcción de infraestructuras energéticas.



[Repsol invertirá más de 300 millones en su primer electrolizador de 100 MW en Cartagena \(Murcia\).](#)

[La planta de Repsol tendrá capacidad para generar hasta 15.000 toneladas de hidrógeno renovable cada año.](#)

Liderazgo de Solar Earth

Dentro del proyecto, Solar Earth asume la coordinación internacional del consorcio y lidera el diseño de la arquitectura energética del sistema basado en hidrógeno, integrando tecnologías de electrolisis, almacenamiento energético y gestión inteligente de la energía.

“La integración del hidrógeno verde en infraestructuras portuarias representa una oportunidad clave para avanzar hacia sistemas energéticos más flexibles, resilientes y descarbonizados. Este proyecto nos permite desarrollar y validar soluciones tecnológicas que pueden desempeñar un papel relevante en la transición energética de sectores estratégicos como el logístico y el industrial”, señala José Carlos Antón, CEO de Solar Earth.

En el ámbito científico, UNIST lidera el desarrollo de materiales avanzados y la optimización de componentes electroquímicos aplicados a la electrolisis, mientras que Hydrogeneering desarrolla el diseño y la optimización del electrolizador alcalino que constituye el núcleo tecnológico del sistema. Por su parte, Regenera Levante contribuye al desarrollo de la arquitectura de gestión energética y a la monitorización del sistema, con especial atención a la integración de hidrógeno en infraestructuras energéticas complejas.

El centro tecnológico Tecnalia participa en la validación experimental y evaluación técnica del sistema integrado. En el ámbito industrial, ACE & E Co ., Ltd. se encarga de la fabricación y el escalado de componentes clave del sistema de electrolisis, mientras que CHM Obras e Infraestructuras contribuye con su experiencia en ingeniería e integración de soluciones energéticas en proyectos de infraestructuras de gran escala. Por su parte, el estudio Cotas Arquitectura participa en el diseño de infraestructuras sostenibles y energéticamente eficientes. La Autoridad Portuaria de Cartagena proporciona el entorno de análisis para evaluar el potencial de integración de estas soluciones energéticas en infraestructuras portuarias reales.

[Moeve da luz verde a la inversión de más de 1.000 millones para arrancar su 'megaproyecto' de hidrógeno verde](#)
[Masdar y Enalter -Enagás Renovable y Alter Enersun- será socios minoritarios en esta primera fase.](#)

Tres en uno

El proyecto se centrará en el desarrollo de electrolizadores alcalinos optimizados para operar bajo condiciones dinámicas e integrarse en sistemas energéticos híbridos que combinan generación renovable, almacenamiento energético y gestión inteligente de la energía. Estas soluciones serán validadas en un entorno operativo relevante con el objetivo de avanzar hacia su futura implementación industrial.

En este contexto, el hidrógeno verde se perfila como un vector energético estratégico para infraestructuras críticas, capaz de complementar sistemas de almacenamiento como las baterías y aportar soluciones de respaldo energético de larga duración en instalaciones con elevada demanda energética, como puertos, nodos logísticos o infraestructuras industriales.

La puesta en marcha de este consorcio refuerza la proyección internacional de Solar Earth en el desarrollo de soluciones energéticas avanzadas y en la cooperación tecnológica con socios industriales y científicos de Europa y Asia. Asimismo, refleja el creciente interés internacional por el desarrollo de infraestructuras energéticas sostenibles basadas en hidrógeno, consideradas una pieza clave en la transición hacia sistemas energéticos descarbonizados.

[El verdadero problema de la vivienda no es sólo su precio, sino la imposibilidad de conectarla a la red eléctrica](#)[Leer más](#)

[Imaz \(Repsol\) afirma que el problema de España son los coches viejos, no si son eléctricos o de combustión](#)[Leer más](#)

[RIU Hotels & ResortsLas VENTAS PRIVADAS de RIU ya están aquí](#)[Leer más](#)[Saltar](#)

[Podemos vuelve a registrar su ley para nacionalizar Repsol tras haber sido vetada por el Gobierno](#)[Leer más](#)

[Un tribunal de Singapur condena a España a pagar 290 millones por quitar las primas a renovables](#)[Leer más](#)

[Las VENTAS PRIVADAS de RIU ya están aquí](#)[Disfruta de un 20% de dto adicional con el código RIUEXTRA en tu hotel RIU favorito.](#)[RIU Hotels & Resorts |](#)

[Esta es la pareja de Cristina Pardo de toda la vida](#)[Good Hype |](#)

[Húnico lleva H.Así como el nuevo Hyundai TUCSON Black Line que se escribe con H de Hyundai.Hyundai España |](#)

[El truco legal que muchos usan para pagar menos por la luzPunto Diario |](#)

[El verdadero problema de la vivienda no es sólo su precio, sino la imposibilidad de conectarla a la red eléctricaNunca en la reciente historia de España los promotores de vivienda se han encontrado con el rechazo a su proyecto al no tener capacidad el nudo de la red eléctrica más cercano de donde quieren construir las casas.](#)

[Para ver todo lujo de detalles no necesitas gafasLo que sí necesitas es el nuevo Xiaomi 17.](#)

[Consíguelo ya con Orange y disfruta de una nueva forma de ver las cosasOrange |](#)

[Las 5 mejores webs de España para relaciones seriasTop 5 Dating ES |](#)

[Continúan las protestas en Españartve |](#)

[El truco legal que usan muchos para pagar menos de luzPunto Diario |](#)

No hay comentarios

Deja tu comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Todos los campos son obligatorios

Este sitio web está protegido por reCAPTCHA y la [Política de privacidad](#) y [Términos de servicio](#) de Google aplican.