

Traerse electricidad renovable de Arabia Saudí hasta Italia: así son los dos proyectos de interconexión más...

- Ambos gigantes cables superarán la distancia de 4.200 kilómetros y se convierten en los proyectos más caros que están bajo consideración en la red eléctrica europea.



Planta solar fotovoltaica de Sakaka en Arabia Saudí. FOTO: ACWA Power.

<https://elperiodicodelaenergia.com/traerse-electricidad-renovable-de-arabia-saudi-hasta-italia-asi-son-los-dos-...>

Ramón Roca

Miércoles, 08 abril 2026

Ningún comentario

Esta semana El Periódico de la Energía ha publicado los dos grandes proyectos de interconexión eléctrica entre España e Italia que han sido incluidos en la lista de proyectos estratégicos para Europa durante la próxima década.

Dentro del listado de ENTSO-e de la cartera completa de proyectos para el Plan Decenal de Desarrollo de la Red 2026 (TYNDP), que incluye 199 proyectos de transmisión eléctrica, hay dos que llaman mucho la atención por su extensión de casi 5.000 kilómetros de distancia.

Existen dos proyectos que pretenden compartir energía eléctrica entre nuestros vecinos de Italia y Arabia Saudí. Sí, como lo leen. Vuelvo a repetirlo. Entre Italia y Arabia Saudí. Que sí que lo ha leído bien.

Dos gigantescos cables submarinos entre España e Italia, entre los grandes proyectos de interconexión eléctrica europeos. Ambos proyectos no pertenecen a Red

Los proyectos

El primero de ellos se denomina **GulfLink** y es un proyecto de transmisión HVDC de 3000 MW entre Italia y Arabia Saudí con generación de energía renovable integrada.

Eléctrica ni al operador italiano Terna, sino a un grupo de inversores de origen transalpino.

El proyecto consta de dos enlaces, entre el centro-norte de Italia (Ravenna y Forlì) y Arabia Saudí (región noroeste), lo que permite la integración con el sistema italiano sin necesidad de ninguna actualización de la red.

La ruta total abarca 4.293 km: 1.547 km de línea aérea de CC y 2.746 km de cable submarino HVDC. La potencia de cada enlace es de 1,5 GW y se construirá con tecnología HVDC-VSC con una tensión de funcionamiento de 525 kVdc. Más concretamente, cada enlace constará de un doble bipolo de 1,5 GW cada uno, equipado con electrodos marinos, para poder operar a media potencia (750 MW) en caso de fallo de un polo. Esto garantiza la compatibilidad con el criterio de seguridad N-1 de Italia.

El proyecto permite inyectar 3 GW de nueva capacidad renovable (eólica, solar, BESS) en la red eléctrica europea, apoyando los objetivos de descarbonización de la UE, aliviando la congestión hacia el norte de Europa y proporcionando un perfil de energía flexible, casi de carga base.

Este proyecto está bajo consideración para los operadores de red europeos. La empresa italiana **GulfLink Srl** está detrás del proyecto y está prevista su puesta en marcha en 2033.

Otro más pequeño

El segundo proyecto está organizado desde Arabia Saudí de la mano de **ACWA Power**. Concretamente el proyecto se denomina **Energy Bridge**. Se trata de un proyecto de transmisión HVDC de 2.000 MW que conecta Italia con el Reino de Arabia Saudí.

El proyecto consta de una combinación de tramos terrestres y submarinos que conectan el norte de Italia (Porto Tolle) con Arabia Saudí (Sakaka). La longitud total del recorrido es de 4.200 km. Este sistema bipolar de 2.000 MW utilizará tecnología de vanguardia de +/-525 kV en corriente continua para los cables y tecnología HVDC-VSC para las dos estaciones convertidoras, así como electrodos marinos.

El flujo bidireccional de Energy Bridge permitirá el intercambio de energía entre ambos países, facilitando el acceso a la generación de energías renovables de bajo coste en Arabia Saudí al mercado italiano y europeo a través del sistema italiano, sin necesidad de actualizar la red europea.

Se estima que el proyecto permitirá la inyección de aproximadamente 14 TWh de nueva energía renovable (una combinación de energía eólica, solar y sistemas de almacenamiento de energía en baterías) en el sistema eléctrico europeo, contribuyendo sustancialmente al objetivo de descarbonización de Italia y la UE, descongestionando las interconexiones hacia el norte de Europa y proporcionando un perfil de carga base flexible, con un aumento de 2000 MW de la NTC y, por lo tanto, desempeñando un papel estratégico en la integración de la red eléctrica italiana y europea.