

MOVILIDAD

Electra inaugura en Madrid la estación urbana de recarga ultrarrápida más potente de Europa

La instalación, denominada 'Electralinera', ha supuesto una inversión de 3 millones de euros y se enmarca en una concesión otorgada por el Ayuntamiento de Madrid



[Compartir](#)

[Comentar](#)



Electra inaugura en Madrid la estación urbana de recarga ultrarrápida más potente de Europa.

Electra

[Ningún comentario](#)

La compañía Electra ha inaugurado en el distrito madrileño de Carabanchel una nueva estación urbana de recarga que, según la compañía, se convierte en la más potente de Europa, con 26 puntos de recarga de hasta 600 kW que permitirán atender simultáneamente a 22 vehículos destinados al transporte de pasajeros y otros cuatro vehículos comerciales para el transporte de mercancías.

La instalación, denominada 'Electralinera', ha supuesto una inversión de 3 millones de euros y se enmarca en una concesión otorgada por el Ayuntamiento de Madrid para la implantación y gestión de puntos de recarga rápida y ultrarrápida en la ciudad.

Últimas noticias

Iberdrola anuncia 2.000 millones de inversión en la Comunidad Valenciana tras concluir la red tras la DANA

Groizard asegura que el apagón fue "imprevisto e imprevisible" y que el Gobierno trabaja para cerrar sus "huecos"

País Vasco pide al Gobierno que el desarrollo de los centros de datos no impacte en el precio de la electricidad
La Eurocámara aprueba ampliar el arancel de carbono a más productos derivados del acero y el aluminio

Además, los cargadores de última generación permiten, según Electra, recargar un vehículo eléctrico en unos 10 minutos, lo que la compañía presenta como una novedad en el mercado.

La infraestructura cuenta además con una marquesina equipada con paneles fotovoltaicos para autoconsumo, con una potencia total de 100 kWp, así como con un sistema de almacenamiento energético. Electra calcula que la puesta en funcionamiento de esta estación permitirá evitar alrededor de 1.000 toneladas de CO2 al año.

La 'Electralinera' se encuentra en el distrito de Carabanchel**, en las proximidades de las cocheras de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) y entre dos importantes ejes de circulación de la capital, la A-42 y la M-40.

Su ubicación busca facilitar el acceso a la recarga tanto a los conductores que circulan por la zona como a los usuarios de vehículos eléctricos que desarrollan su actividad en el entorno, donde también existen supermercados, restaurantes y gimnasios.

La estación funcionará las 24 horas del día durante los siete días de la semana. Los usuarios pueden reservar un punto de recarga con hasta una hora de antelación a través de la aplicación Electra+ y realizar el pago mediante tarjeta bancaria, Bizum o la propia aplicación, así como a través de plataformas como Waylet, Electromaps o Chargemap.

La recarga de Electra en Madrid

Durante la inauguración, el concejal presidente del distrito de Carabanchel, Carlos Izquierdo, ha destacado que la puesta en funcionamiento de esta instalación "consolida el avance que la ciudad está protagonizando en materia de electrificación en los últimos años".

Según los datos aportados por el Ayuntamiento de Madrid, la capital dispone actualmente de 1.349 puntos de recarga eléctrica, una cifra que se ha multiplicado por más de cuatro en los últimos siete años, frente a los alrededor de 300 puntos existentes en 2019.

Santano anuncia la creación de grupo de trabajo para supervisar la aplicación de Ley de Movilidad Sostenible

Lo más leído

Última semana

Primer día sin petróleo árabe: Arabia Saudí cierra el único oleoducto por donde exporta crudo con el Estrecho de Ormuz cerrado
La producción de módulos solares de India supera a la demanda y reduce al 35-40% la utilización de las fábricas
Verano sangriento renovable: España desperdicia de junio a agosto la energía que consumen cerca de cuatro millones de hogares en esos tres meses
Investigadores de la UNED convierten directamente metano y CO2 en productos químicos de valor
La transición energética entra en una nueva fase: ya no basta con instalar más renovables

El redactor recomienda



EEUU deroga los límites a las emisiones para las centrales eléctricas de gas y carbón





Turbinas de gas: la industria acelera al límite ante una demanda mundial disparada



El gas y una menor generación eólica disparan el precio de la electricidad en Europa

Por su parte, el CEO de Electra en España, **Bastien Verot**, ha señalado que con esta instalación la compañía pretende acercar la recarga ultrarrápida al centro de la ciudad y facilitar que los conductores puedan realizar recargas "rápidas, sencillas y fiables" allí donde las necesitan.

Verot ha defendido asimismo la colaboración entre empresas y administraciones públicas como una vía "fundamental" para acelerar la transición hacia una movilidad más sostenible.

Noticias relacionadas



El gas y una menor generación eólica disparan el precio de la electricidad en Europa

Aleason Energy Forecasting 15/09/2026



Ribera defiende acompañar el despliegue de centros de datos con nueva dotación eléctrica

Sandra Acosta 14/09/2026



Stellantis Pro One y UQI Robotics exploran en Europa un vehículo autónomo para entregas de última milla

Redacción 11/09/2026



Christof Lessenich será el nuevo director de ACER tras más de dos décadas en la política energética europea

Sandra Acosta 11/09/2026

No hay comentarios

Síguenos en redes sociales



POLÍTICA ENERGÉTICA RENOVABLES MERCADOS OPINIÓN ELÉCTRICAS PETRÓLEO & GAS ALMACENAMIENTO



Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Todos los campos son obligatorios

Este sitio web está protegido por reCAPTCHA y la [Política de privacidad](#) y [Términos de servicio](#) de Google aplican.

Enviar comentario



SECCIONES

- OPINIÓN
- POLÍTICA ENERGÉTICA
- RENOVABLES
- MERCADOS
- ELÉCTRICAS
- PETRÓLEO & GAS
- VIDEOPODCAST
- NET ZERO
- MOVILIDAD
- ALMACENAMIENTO
- STARTUPS & INNOVACIÓN
- HIDRÓGENO
- TOP 10
- TECH

- BIOENERGÍA
- LATAM
- EFICIENCIA
- DIGITALIZACIÓN
- MÁS SECCIONES
- EVENTOS
 - LA NOCHE DE LA ENERGÍA
 - 10 CLAVES DEL SECTOR ENERGÉTICO
- FOROS
 - FORO DE ALMACENAMIENTO
 - FORO DE AUTOCONSUMO
 - FORO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 - FORO DE TRANSICIÓN ENERGÉTICA
 - FORO INDUSTRIAL

- FOROS REGIONALES
 - FORO ANDALUZ DE ENERGÍA
 - FORO CATALÁN DE ENERGÍA
 - FORO GALLEGO DE ENERGÍA
 - FORO VASCO DE ENERGÍA
 - I DEBATE ENERGÉTICO EN ESPAÑA
- ESPECIALES
 - COP 30
 - COP 29
 - COP 28
- SERVICIOS
 - NEWSLETTER
 - MEDIA KIT
 - ON | PODCAST