

AEDIVE y Ganvam advierten de que el aumento de matriculaciones en enero no refleja un repunte real de la demanda de vehículo eléctrico - Energética 21

- Las asociaciones cifran en 17.000 unidades (+41%) las matriculaciones de electrificados en enero y reclaman activar el Plan Auto+ con incentivos estables para cumplir el objetivo del PNIEC 2030.



AEDIVE y Ganvam advierten de que el aumento de matriculaciones en enero no refleja un repunte real de la demanda de vehículo eléctrico.

[aedive](#) [ganvam](#) [matriculaciones](#) [vehículo eléctrico](#) [coches eléctricos](#) [híbridos enchufables](#) [demanda](#) [mercado](#)

<https://energetica21.com/noticia/aedive-ganvam-advierten-aumento-matriculaciones-enero-no-refleja-repunte-...>

Energética 21

Viernes, 06 febrero 2026

Las asociaciones cifran en 17.000 unidades (+41%) las matriculaciones de electrificados en enero y reclaman activar el Plan Auto+ con incentivos estables para cumplir el objetivo del PNIEC 2030.

Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos e híbridos enchufables) crecieron en enero un **41% interanual** hasta situarse en torno a **17.000 unidades**, según el balance de **AEDIVE y Ganvam**. Sin embargo, AEDIVE sostiene que este avance “nubla la realidad del sector”, al no responder a un incremento estructural de la demanda, sino a operaciones comerciales cerradas a finales de 2025 y contabilizadas administrativamente al inicio de 2026.

Por tecnologías, las matriculaciones de vehículos **100% eléctricos** de todo tipo aumentaron un **18%** en enero, hasta **7.807 unidades**, impulsadas por el comportamiento de turismos, cuadriciclos e industriales medios. En turismos eléctricos puros, el incremento fue del **29,4%**, con **6.677 unidades**. En paralelo, los **híbridos enchufables** registraron un avance del **69%**, hasta **9.193 unidades**.

El detalle por segmentos refleja, además, un inicio de año desigual: los **ciclomotores eléctricos** retrocedieron un **63,3%** (hasta **79 unidades**) y las **motocicletas cero emisiones** bajaron a **269 unidades** (– **42,5%**). Las **furgonetas eléctricas** también arrancaron en negativo (– **1,1%**), con **609 unidades**.

En este contexto, AEDIVE atribuye la ralentización de nuevas ventas a la “falta de certidumbre regulatoria y fiscal” y a la ausencia de un plan de apoyo a la demanda plenamente operativo, citando también la no aprobación en el Congreso de una deducción del **15% en el IRPF** para la compra de eléctricos.

De cara a 2026, AEDIVE y Ganvam califican el ejercicio como “decisivo” y piden una respuesta inmediata para evitar una ralentización del mercado, vinculándolo al objetivo del **PNIEC** de **5,5 millones** de vehículos eléctricos en 2030. En particular, reclaman activar con urgencia y con carácter **retroactivo a 1 de enero** el **Plan Auto+** , anunciado a principios de diciembre, incorporando incentivos plurianuales y medidas fiscales que aceleren también la electrificación de flotas empresariales.