

Engie convierte Tarifa en un polo de baterías con más de 1 GWh

- Engie concentrará en Tarifa dos proyectos de baterías que sumarán 266 MW y 1.064 MWh, con entrada en funcionamiento prevista para 2029.



Ver más en www.energias-renovables.com

Engie convierte Tarifa en un polo de baterías con más de 1 GWh

Energías Renovables

el periodismo de las energías limpias.

Engie convierte Tarifa en un polo de baterías con más de 1 GWh

<https://www.energias-renovables.com/almacenamiento/engie-convierte-tarifa-en-un-polo-de-20260906>

Manuel Moncada

Domingo, 06 septiembre 2026

Con la incorporación del nuevo activo, la energética elevará su cartera local hasta los 266 MW y 1.064 MWh, una capacidad energética que permitiría entregar toda su potencia durante cuatro horas si ambos sistemas mantienen la configuración anunciada por la compañía.

Los proyectos serán instalaciones independientes -conocidas como stand-alone- que cargarán electricidad desde la red y podrán devolverla cuando aumente la demanda o la producción renovable disminuya, aunque Engie no ha detallado si compartirán subestación, punto de conexión u otras infraestructuras.

La elección de Tarifa resulta significativa porque la provincia de Cádiz concentra abundante generación eólica y conexiones eléctricas estratégicas, de manera que las baterías podrían almacenar excedentes, reducir vertidos y prestar servicios de ajuste en una zona especialmente vinculada a la producción renovable.

Un proyecto todavía sobre el papel

La compañía no ha identificado al vendedor del activo de 66 MW ni ha revelado el importe de la operación, mientras que tampoco ha concretado el calendario de construcción, el proveedor tecnológico o la inversión necesaria para alcanzar la puesta en servicio prevista en 2029.

La adquisición debe diferenciarse de una instalación operativa, ya que los dos proyectos todavía deberán completar los trámites, asegurar su conexión, contratar equipos, cerrar la financiación y encontrar una combinación de ingresos que permita sostener su rentabilidad durante la vida útil.

El modelo económico puede apoyarse en el arbitraje entre horas baratas y caras, los servicios de balance y la gestión de congestiones, aunque su viabilidad también podría depender del futuro mercado de capacidad español, cuya regulación pretende remunerar la disponibilidad de recursos que respalden al sistema.

El almacenamiento gana escala

La operación forma parte de una expansión europea con la que Engie incorporó durante julio y agosto 1,1 GW y 3,3 GWh de baterías mediante adquisiciones, obras y puestas en servicio, unas categorías que la empresa agrupa pese a que representan grados de madurez muy diferentes.

Engie afirma que su cartera mundial de almacenamiento alcanza 10,7 GW en operación o construcción, incluida la hidráulica de bombeo, mientras que en Europa reúne 4,7 GW y en Estados Unidos otros 4,4 GW, por lo que esas cifras tampoco equivalen exclusivamente a baterías conectadas.

El grupo también ha reunido en Polonia 758 MW y 2.156 MWh de proyectos, ha adquirido una batería de 54 MW y 216 MWh en Rumanía y construye en Portugal dos sistemas asociados a parques eólicos, lo que refleja una estrategia que combina instalaciones independientes con activos híbridos.

La prueba llegará en 2029

La concentración de más de 1 GWh en Tarifa convierte al municipio en un laboratorio para el almacenamiento español, aunque el verdadero alcance de la operación dependerá de que Engie transforme la cartera adquirida en baterías construidas, conectadas y capaces de obtener ingresos sin aumentar innecesariamente los costes del sistema.

La información pendiente será decisiva para evaluar el proyecto, porque conocer el acceso concedido, el punto de conexión, la inversión, el origen de los equipos y el modelo comercial permitirá determinar si Tarifa albergará realmente uno de los principales polos de baterías de España o si seguirá siendo una gran cartera sobre el papel.