

Nabrawind valida con éxito en Namibia su sistema “crane-less” para el montaje de aerogeneradores en condiciones de viento extremo - Energética 21

- Nabrawind culmina con éxito la instalación del primer aerogenerador con su innovador sistema Skylift en Namibia, validando su capacidad para operar en condiciones extremas sin necesidad de grandes grúas.



Nabrawind

nabrawind

aerogeneradores

tecnología skylift

<https://energetica21.com/noticia/nabrawind-valida-exito-namibia-sistema-crane-less-montaje-aerogeneradores...>

Energética 21

Miércoles, 20 mayo 2026

La compañía española Nabrawind ha completado con éxito el montaje del primer aerogenerador mediante su **sistema Skylift** en el **parque eólico InnoVent Diaz**, un avance que valida esta tecnología para instalaciones eólicas en emplazamientos con vientos extremos y sin disponibilidad de grandes grúas.

El proyecto supone un nuevo hito para la firma especializada en soluciones disruptivas para energía eólica, al demostrar la viabilidad de una operativa “*crane-less*” capaz de instalar turbinas de gran tamaño en condiciones donde los métodos convencionales encuentran importantes limitaciones logísticas y operativas.

Tecnología de autoizado para operar con vientos extremos

El sistema Skylift integra dos desarrollos propios de Nabrawind: el sistema de autoizado Total SES y la tecnología BladeRunner. Ambas permiten eliminar la necesidad de utilizar grúas de gran tonelaje durante el montaje de aerogeneradores, una de las principales barreras para el desarrollo de parques eólicos en zonas remotas o con climatología adversa.

La tecnología representa una evolución del sistema Nabralift y posibilita izar cualquier tipología de torre una vez instalado el rotor a una altura de entre 30 y 40 metros, frente a los 90 o 100 metros requeridos anteriormente. Además, el sistema puede operar con vientos inestables de hasta 15 metros por segundo y ráfagas de 20 m/s, muy por encima de los límites habituales de las grúas convencionales, que normalmente no superan los 6-8 m/s en maniobras críticas como el montaje de palas.

Según explica la compañía, las condiciones del parque InnoVent Diaz, ubicado en una de las regiones con mayor recurso eólico del mundo, han permitido validar la tecnología en prácticamente todo el rango de velocidades de viento.

Un desafío técnico con turbinas Direct-Drive

El proyecto también ha supuesto un reto de ingeniería por el uso de aerogeneradores GW165/6000 de Goldwind, una tecnología Direct-Drive que obligó a Nabrawind a desarrollar un nuevo sistema específico de instalación.

La operación consistió en instalar inicialmente dos palas con una inclinación de 30 grados respecto al suelo mediante un sistema propio de manipulación y un contrapeso diseñado para estabilizar el rotor durante el izado. Posteriormente, ese contrapeso fue sustituido por la tercera pala gracias al sistema BladeRunner.

La compañía destaca que es la primera vez que se ejecuta una maniobra de este tipo con dos palas posicionadas a 30 grados, lo que convierte el proyecto en una de las operaciones de mayor complejidad técnica realizadas hasta la fecha con este tipo de turbinas.

Instalación en serie y reducción de tiempos

El parque eólico InnoVent Diaz contará con siete aerogeneradores Goldwind GW165/6000, lo que ha permitido a Nabrawind demostrar también la capacidad del sistema Skylift para operar en condiciones de instalación continuada. La empresa asegura haber completado el montaje de la séptima turbina con un ciclo neto de una semana.

La combinación entre capacidad de instalación con vientos de hasta 15 m/s y esa velocidad de ejecución posiciona a Skylift como una solución de referencia para proyectos eólicos en emplazamientos de viento extremo.

Además de estas siete turbinas, el parque incorpora otros cuatro aerogeneradores XMEC-Darwind XE93-2000 instalados previamente por Nabrawind sobre cimentaciones Nabrabase.

Una vez entre en operación, el complejo generará 230 GWh de energía renovable al año, equivalente al 6% de la demanda eléctrica de Namibia, y evitará la emisión de aproximadamente 200.000 toneladas de CO2 anuales.