



El primer aeropuerto del mundo abastecido al 100% con energía solar está en Turquía

- El aeropuerto de Dalaman, gestionado por Ferrovial, se convierte en el primero del mundo capaz de cubrir el 100% de su demanda eléctrica con energía solar.



El primer aeropuerto del mundo abastecido al 100% con energía solar está en Turquía

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/autoconsumo/el-primer-aeropuerto-del-mundo-abastecido-al-20260624>

Manuel Moncada

Miércoles, 24 junio 2026

Este proyecto, que demuestra cómo se puede reducir de manera significativa la huella de carbono en infraestructuras de transporte complejas mediante una ingeniería a medida y la optimización de los activos existentes, establece un nuevo referente mundial para la integración de las energías renovables en el sector de la aviación.

Según explica en un comunicado la multinacional española especializada en el desarrollo de infraestructuras de transporte -que figura entre los gestores del aeródromo, con una participación del 60% en la sociedad concesionaria del aeropuerto desde 2022-, la instalación solar genera más de 20.000 MWh de electricidad renovable al año, lo que evita aproximadamente 8.500 toneladas de emisiones anuales de CO2, el equivalente al beneficio medioambiental de unos 380.000 árboles.

El sistema se ha integrado en la arquitectura y las operaciones existentes de la terminal, utilizando para ello únicamente el espacio de la azotea y sin necesidad de ampliar la superficie física del aeropuerto. Y es que además de la generación de energía limpia, los paneles instalados en la cubierta proporcionan sombra natural sobre los tragaluces y las fachadas acristaladas, lo que reduce la necesidad de refrigeración y mejora la eficiencia energética durante los periodos más calurosos del verano, una ventaja operativa crítica para las terminales aeroportuarias situadas en climas cálidos.

El proyecto forma parte de la estrategia de sostenibilidad que el Aeropuerto de Dalaman se ha marcado, y que incluye iniciativas reconocidas internacionalmente, como su calificación ACI Airport Carbon Accreditation de nivel 3+, una certificación internacional impulsada por Airports Council International que reconoce a los aeropuertos por sus esfuerzos para gestionar y reducir sus

emisiones de carbono. En concreto, El nivel 3+ ("Neutrality") acredita que el aeropuerto no solo mide y reduce sus emisiones directas, sino que también compensa las emisiones residuales bajo su control, alcanzando la neutralidad de carbono en esas operaciones.

Esta iniciativa demuestra que es posible favorecer el crecimiento, la eficiencia operativa y la descarbonización sin comprometer el rendimiento ni el confort, poniendo de relieve el valor a largo plazo de las soluciones basadas en la ingeniería, al tiempo que respalda la transición global hacia infraestructuras de aviación con bajas emisiones de carbono.

Artículos relacionados

- **La Universidad de Málaga cubrirá el 100% de su demanda eléctrica con autoconsumo solar**
- **Heineken España, primera "gran cervecera" del país en elaborar sus productos solo con energía 100% renovable**
- **Energía solar para fundir aluminio y dejar de emitir CO2**