

El ahorro de acelerar la electrificación en la nueva geopolítica: el 5% de las importaciones fósiles en solo 12 meses - Energética 21

- El informe de Fundación Renovables y el Instituto Meridiano revela el enorme potencial de España para ganar soberanía energética en un contexto de incertidumbre geopolítica, destacando la posibilidad de ahorro en importaciones de combustibles fósiles.



Fundación Renovables y el Instituto Meridiano

electrificación ahorro energético importaciones fósiles

<https://energetica21.com/noticia/ahorro-acelerar-electrificacion-nueva-geopolitica-5-importaciones-fosiles-solo...>
Energética 21

Martes, 09 junio 2026

El informe de Fundación Renovables y el Instituto Meridiano revela el enorme potencial de España para ganar soberanía energética en un contexto de incertidumbre geopolítica, destacando la posibilidad de ahorro en importaciones de combustibles fósiles.

Fundación Renovables y el Instituto Meridiano publican un informe que, con cifras, datos y rigurosas estimaciones, revela el enorme potencial que tiene España para ganar en soberanía energética en el actual contexto de guerra e incertidumbre geopolítica. Si el país igualase durante un solo año el ritmo de Noruega en matriculación de vehículos eléctricos y en la instalación de bombas de calor, el ahorro en importaciones de combustibles fósiles podría alcanzar los 1.700 millones de euros, lo que cuesta, por ejemplo, construir y equiparar 12 hospital públicos de última tecnología.

Es decir, si a la implementación acelerada en renovables -consolidada- España le agregase un avance profundo en la electrificación -simplemente al mismo nivel que los países punteros en Europa- lograría un importante **ahorro monetario, una mayor estabilidad de suministro y una fuerte reducción de emisiones de gases de efecto invernadero**.

Como es sabido, el cierre del estrecho de Ormuz por la guerra de Irán -que está paralizado desde hace más de 100 días- ha provocado “la mayor interrupción del suministro en la historia del mercado petrolero”, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE). Esta situación obliga a anticiparse a **un shock sin precedentes que empujeará a las crisis de los años 70**, según este mismo organismo. Ni si quiera un acuerdo en los próximos días evitaría impactos en los precios y en la disponibilidad de los flujos de gas y petróleo.

El informe, que combina el análisis político del Instituto Meridiano y el aporte técnico de Fundación Renovables, cuestiona que la Unión Europea siga subsidiando los combustibles fósiles para transporte, calefacción e industria con 88.000 millones euros al año, dinero que bastaría para instalar más de 10,2 millones de bombas de calor o 2,5 millones de coches eléctricos anuales.

Europa, por tanto, **sigue financiando su propia vulnerabilidad**. Los subsidios a los combustibles fósiles se dispararon en 2022, con la invasión de Rusia a Ucrania, y se mantuvieron en cifras muy altas durante los años siguientes.

En este contexto, vuelve a estar a la orden del día una nueva agenda de implantación acelerada de energías renovables y electrificación de los usos energéticos, como única alternativa posible de soberanía y estabilidad en un continente carente de recursos fósiles y comprometido con la lucha contra la crisis climática.

El ahorro energético y económico de acelerar la electrificación

El informe identifica tres “agujeros negros” del sistema energético español. El primero, la movilidad, que consume aproximadamente el 43% de la energía final y supone el 33% de las emisiones totales a nivel nacional. El segundo es el consumo energético doméstico (calefacción, electrodomésticos, cocinas), que supone un 30% del uso de energía final en España. El último agujero negro es el consumo industrial, que representa el uso del 27% restante de energía final y origina el 18% de las emisiones.

Frente a este diagnóstico, si España igualase durante un solo año el ritmo de Noruega -casi el 100% de las nuevas ventas de vehículos eléctricos y 820.000 bombas de calor instaladas), **el ahorro inmediato sería de más del 5% de las importaciones**. En lo económico, el ahorro sería entre 1.300 y 1.700 millones de euros.

Ahora bien, ¿qué pasaría si el país lograra electrificar todo el transporte por carretera? **La reducción en las importaciones de petróleo y gas alcanzaría nada menos que el 36%** ¿Cuánto dinero? 16.400 millones de euros anuales.

Las baterías residenciales también podrían generar otro importante ahorro fósil. El liderazgo europeo en este sector lo ostentan Alemania e Italia, que instalaron 6,6 GWh y 4,9 GWh en 2025, respectivamente. Si España alcanzase esa capacidad de almacenamiento, podría eliminar entre un 5% y un 10% de la electricidad generada con gas a diario.

Por último, el documento ofrece una **breve guía para ayudar a los ciudadanos a electrificar sus consumos**: un comparador con los beneficios del coche eléctrico, la información en tiempo real de todos los puntos de recarga para vehículos eléctricos de España y un buscador para las

bonificaciones fiscales para la instalación de sistemas de autoconsumo fotovoltaico, entre otras herramientas.