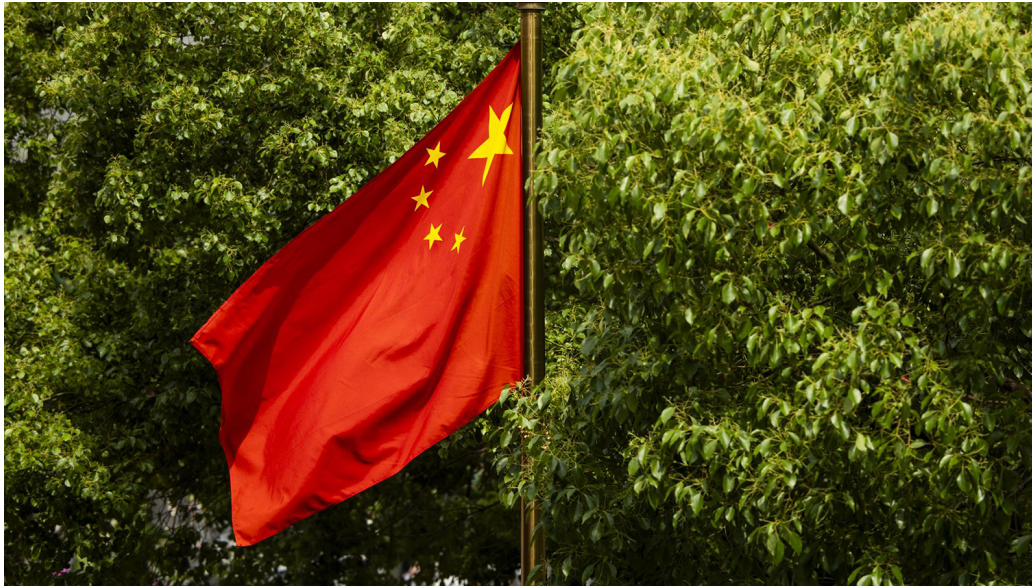


Ordenan suspender en China la exportación de gasolina y diésel ante la crisis en Oriente Medio

- China ha reclamado a las principales refinerías del país que suspendan sus exportaciones de gasolina y diésel ante la incertidumbre sobre la llegada de crudo de Oriente Medio.



Bandera de China.

<https://elperiodicodelaenergia.com/ordenan-suspender-en-china-la-exportacion-de-gasolina-y-diesel-ante-la-cr...>

Redacción

Jueves, 05 marzo 2026

La CNDR pidió detener la firma de nuevos contratos y cancelar los ya cerrados, con excepciones para el combustible de caldera y de aviación situado en almacenes aduaneros

El máximo órgano de planificación económica de China ha reclamado a las principales refinerías del país que suspendan sus exportaciones de gasolina y diésel ante la incertidumbre sobre la llegada de crudo de Oriente Medio tras los ataques de EEUU e Israel a Irán y las represalias de Teherán.

Según fuentes anónimas citadas por *Bloomberg*, funcionarios de la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma (CNDR) se reunieron con ejecutivos del sector para pedirles que suspendan de manera inmediata y temporalmente las ventas al exterior de refinados del petróleo.

La institución pidió detener la firma de nuevos contratos y cancelar los ya cerrados, con excepciones para el combustible de caldera y de aviación situado en almacenes aduaneros y para los suministros a las regiones semiautónomas de Hong Kong y Macao.

Si bien la mayor parte de estos productos se destinan al mercado nacional -China es el mayor importador mundial de petróleo-, la decisión es reflejo de las medidas tomadas por otros países de la región como **Japón**, **Indonesia** o **India** para priorizar la demanda interior ante la crisis en el **Estrecho**

de Ormuz, por el que transitan una quinta parte del **petróleo y el gas natural licuado (GNL)** para consumo global.

El diésel y la gasolina para China

Asia es la región más afectada, ya que entre el 84 y el 90% del crudo que cruza Ormuz tiene como destino el continente, a donde también llega el 83% del GNL procedente de esa vía.

Tras la ofensiva contra **Irán**, Teherán advirtió que el tránsito por ese estrecho ya no es seguro, a lo que EEUU respondió anunciando que, "de ser necesario", escoltará buques petroleros en la zona tras la suspensión o el desvío de rutas de algunas de las grandes navieras internacionales como Maersk o MSC.

Este miércoles, el gigante estatal chino **Cosco anunció la suspensión inmediata de nuevas reservas de carga hacia y desde varios países del Golfo Pérsico ante la escalada del conflicto en Oriente Medio.**

China dispone de reservas significativas de crudo en el mar, y los expertos apuntan a que podría mirar a Rusia como suministrador alternativo a Irán -y a **Venezuela**, tras la captura de **Nicolás Maduro** por parte de EEUU- al tiempo que acelerará aún más su transición hacia energías renovables.