



España supera los 42.000 puntos de recarga y prepara el salto a la alta potencia

- España supera los 42.000 puntos de recarga y presenta su hoja de ruta para extender la alta potencia y los combustibles alternativos en el transporte.



Ver más en www.energias-renovables.com

España supera los 42.000 puntos de recarga y prepara el salto a la alta potencia

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/movilidad/espaa-supera-los-42-000-puntos-20260914>

Manuel Moncada

Lunes, 14 septiembre 2026

España cuenta ya con 42.318 puntos de recarga eléctrica de acceso público, que suman una potencia nominal instalada de 2.269 MW y permiten al país superar en 2,66 veces el mínimo exigido por la normativa europea para el actual parque de vehículos electrificados ligeros.

Así lo recoge el Marco de Acción Nacional (MAN), lanzado a audiencia pública por los ministerios para la Transición Ecológica y de Transportes y remitido a la Comisión Europea para dar cumplimiento al Reglamento europeo sobre la infraestructura para los combustibles alternativos (AFIR).

El documento plantea ahora como principal desafío aumentar la potencia disponible y extender la recarga de alta capacidad por la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T), en un escenario en el que el PNIEC prevé alcanzar los 5,5 millones de vehículos electrificados de todas las categorías en 2030.

200 millones para los corredores

Entre las medidas previstas figura el programa MOVES Corredores, dotado con 200 millones de euros para instalaciones con al menos 300 kW de potencia agregada, mientras que las estaciones de servicio que vendan más de diez millones de litros anuales deberán disponer de un mínimo de 400 kW, cifra que aumentará hasta 600 kW en 2027.

El MAN también establece dotaciones mínimas en aparcamientos no residenciales de más de 20 plazas y refuerza el papel de las Zonas de Bajas Emisiones, cuyos municipios deberán fijar objetivos anuales para desplegar infraestructura de recarga dentro y fuera de sus perímetros.

El Gobierno destaca asimismo la puesta en marcha del mapa REVE, que ofrece información en tiempo real sobre disponibilidad y precios de unos 44.700 puntos, así como el despliegue de una señalización homogénea para identificar las estaciones situadas en la Red de Carreteras del Estado.

Desde 2019, el Ejecutivo cifra en más de 3.000 millones de euros los recursos movilizados mediante los distintos programas MOVES, a los que suma ahora el Plan Auto+, inicialmente dotado con 400 millones, y otros 150 millones procedentes de fondos FEDER para infraestructura de recarga.

Puertos, aeropuertos y ferrocarriles

La estrategia trasciende el transporte por carretera y contempla que 26 puertos españoles afectados por el reglamento europeo dispongan de suministro eléctrico a buques, con una previsión de alcanzar 919 MW de potencia instalada en 2030 para atender al menos el 90% de las escalas de portacontenedores y buques de pasaje de más de 5.000 toneladas.

Puertos del Estado prevé invertir 778,7 millones de euros entre 2025 y 2029 en electrificación y adaptación a combustibles alternativos, incluyendo proyectos relacionados con metanol verde, amoniaco renovable y biocombustibles avanzados.

En los aeropuertos, todos los puestos de estacionamiento de contacto de las redes básica y global disponen ya de suministro eléctrico mediante tomas fijas, mientras que en los puestos remotos se están sustituyendo progresivamente los equipos diésel por alternativas eléctricas o alimentadas con combustibles renovables.

El ferrocarril constituye el otro gran frente, ya que el 67% de la Red Ferroviaria de Interés General está electrificada y todavía quedan 5.175 kilómetros operados mediante tracción diésel.

Las actuaciones previstas permitirán electrificar otros 1.700 kilómetros y elevar la cobertura hasta el 78%, mientras que en los tramos donde esta solución no resulte socioeconómicamente viable se estudiarán trenes de hidrógeno o baterías. El Marco de Acción Nacional permanecerá abierto a alegaciones hasta el próximo 2 de octubre.