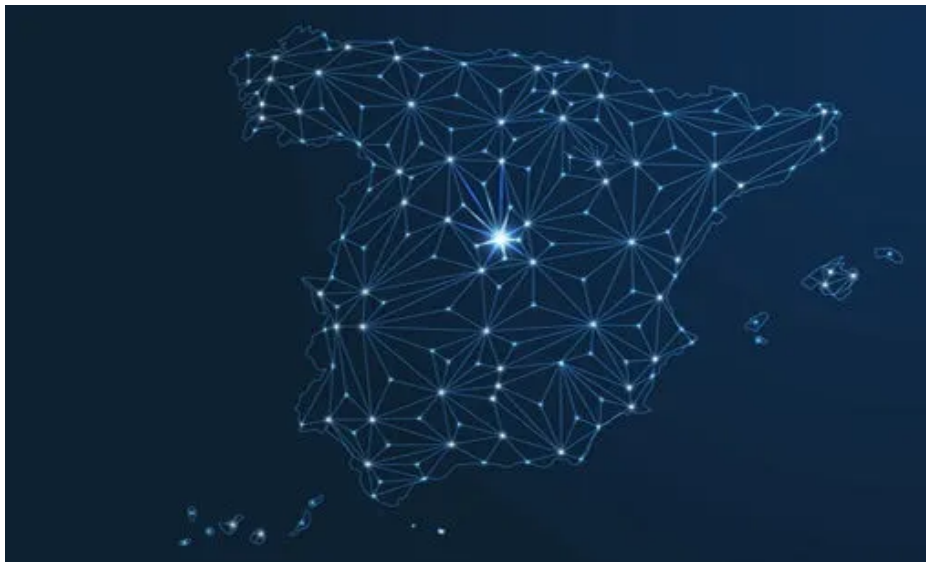




Iberdrola, Endesa y Naturgy tiran al alza de las emisiones de CO2 en España

- El el Observatorio de Sostenibilidad (OS) publica su "informe anual de estimación de las emisiones del año 2025". José Santamarta. Emisiones de CO2



España incrementa sus emisiones de gases de efecto invernadero

Energías Renovables

el periodismo de las energías limpias.

España incrementa sus emisiones de gases de efecto invernadero

<https://www.energias-renovables.com/panorama/espa-a-incrementa-sus-emisiones-de-gases-20260107>

Antonio Barrero F.

Miércoles, 07 enero 2026

El informe de "estimación de las emisiones del año 2025" que acaba de publicar el colectivo de expertos en métricas de sostenibilidad OS es la "primera aproximación a las emisiones de gases de efecto invernadero en España" que ve la luz tras el cierre del ejercicio 25, año "crítico", según el Observatorio, durante el que "toda la sociedad ya ha experimentado las consecuencias de los fenómenos meteorológicos extremos debidos al cambio climático", como las temperaturas extraordinarias registradas durante "las extensas e intensas olas de calor" que ha padecido España en los últimos meses, los incendios forestales que afectaron, según Copernicus, a 400.000 hectáreas, "y que han supuesto la emisión de 19 millones de toneladas de CO2") o las "inundaciones y lluvias extremas" habidas a lo largo de los últimos meses en diferentes puntos de la península. Los autores del informe destacan en primer lugar el dato global: España ha aumentado en 2025 sus emisiones al menos un 0,6% (ha superado las 270 millones de toneladas de CO2 equivalente).

Estos son los datos que destaca OS

- Las emisiones de 2025 representan respecto del año base de 1990 un 5,8% menos muy lejos de las reducciones que serían necesarias para cumplir con el protocolo de Kioto y un 38,1% menos respecto a 2005.
- Las emisiones del sector energético aumentaron 2,4 millones de toneladas, un 9% sobre el año anterior (Los ciclos combinados emitieron 3,7 millones de toneladas mas que suponen un 26% más que en 2024) debido al aumento del 28% de la producción de energía por gas natural (respecto al

mismo periodo del año anterior) en las centrales de ciclo combinado después del gran apagón del 29 de abril.

- En conjunto España hasta octubre de 2025 ha aumentado el uso medido en kilotoneladas equivalentes de petróleo en un 1%. En toneladas y España ha aumentado el consumo de gas natural en un 5% y ha disminuido el carbón en -12%. El uso del queroseno se ha incrementado un 5%, lubricantes, asfálticos, coque, etc. 5%, gasolina un 8% y del gran ítem del gasóleo (que es 6 veces mas importante y 5 que la gasolina) un 3%, y de los GLP ha disminuido un 13%.
- En 2025 el ligero aumento de las emisiones se debe, según los autores del informe, a las consecuencias del apagón y el aumento de la generación con gas natural perjudicando a la fotovoltaica, y el aumento del consumo de productos petrolíferos, sobre todo en el transporte por carretera. La penetración de los vehículos eléctricos, a diferencia de China, sigue siendo ínfima.

"España -concluye el informe- se aleja, año tras año, del objetivo climático al que se ha comprometido con la Comisión Europea, a pesar de la retórica del gobierno". El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec) estableció como meta que las emisiones cayeran un 32% en 2030 respecto a los niveles de 1990. Pero en 2025 la caída no alcanza ni los seis puntos (las emisiones apenas son un 5,8% menores que las registradas 35 años atrás, en 1990). "El aumento del PIB fue de un 2,9% y va ser muy difícil -considera el OS- el reducir estas emisiones mientras siga esta dependencia del petróleo, sobre todo ahora que las reducciones del sector de producción de electricidad ni siquiera se han producido".

Si a estos datos -explica el Observatorio- se le añaden las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de incendios forestales, estimadas en 19 millones de toneladas de CO2 eq (del orden de 4 veces este año respecto a los anteriores) y otros datos procedentes de los bunker internacionales, tales como las emisiones aéreas internacionales motivadas por el elevado número de vuelos por turismo (no contabilizadas en el sistema actual) y las emisiones asociadas al tráfico marítimo (tampoco contabilizadas en el sistema actual) "se puede concluir que con los datos disponibles a principios de 2026 (que suponen datos de octubre 2025 en importaciones y consumo de petróleo) sin ninguna duda que España ha aumentado sus emisiones en el año 2025 respecto al 2024".

Más apuntes recogidos por el OS en su informe

- El gas está ocupando el espacio dejado por el carbón, que ya es casi residual.
- El sector residencial sigue con la falta de apoyo a la rehabilitación de viviendas y con la pobreza energética.
- El aumento de los precios de la vivienda ha determinado que aumente la pobreza energética (España tiene uno de las tasas más elevadas de la UE).
- Autoconsumo: con poco más de la mitad de población que España, Australia (27 millones de habitantes) ya tiene 21 gigavatios de autoconsumos en sus tejados, California (40 millones de

habitantes) tiene 44 gigas, y Alemania (84 millones), 66 gigavatios. En España ahora mismo hay poco más de nueve gigavatios de autoconsumos, aunque el recurso (solar) es mucho más abundante aquí que en Alemania, por ejemplo.

- Comunidades energéticas: el Observatorio denuncia en su informe la "infinita complejidad" burocrática a la que se enfrentan las comunidades energéticas, mientras continúa por otro lado - lamenta- el desplome de la instalación de tejados solares, especialmente en el sector residencial, aunque ese -el impulso del autoconsumo a escala residencial- debería ser "una prioridad de cualquier gobierno", concluye el OS.
- El año 2025 cierra con 1.148.650 ventas de vehículos, un 12,9% más que 2024.
- Si no se descarboniza el transporte por carretera, que en 2025 ha seguido creciendo (tanto en mercancías como en viajeros), será difícil reducir las emisiones.
- La cuota del transporte de mercancías por tren supone tan solo un 4%, mientras que los vehículos fósiles siguen siendo mayoritarios.
- España ha batido su máximo histórico de recepción de turistas en 2025, año durante el que ha recibido la visita de cerca de cien millones de personas (nunca antes llegó al país en doce meses cantidad semejante de turistas), y ha superado (dato a 30 de noviembre) los 126.000 millones de euros en gasto (el dato supera el total de lo registrado en todo el año anterior: enero-diciembre de 2024).
- Los sectores del mercado de carbono siguen disminuyendo y siguen aumentando las emisiones de los sectores difusos y la aviación.

José Santamarta, autor principal del informe : "a pesar del aumento de las renovables, se ha quemado mucho mas gas por el gran apagón, y la falta de pericia del sistema regulador, y se ha incrementado el uso del petróleo y sus productos derivados. Los sectores económicos como el transporte y el turismo con una afluencia de turistas de unos 100 millones y el aumento del uso de los combustibles fósiles han determinado este aumento han supuesto importantes emisiones"

Fernando Prieto, doctor en Ecología y director ejecutivo del Observatorio de Sostenibilidad : "España no esta descarbonizando al ritmo que debería, que tendría que ser de un 7% anual, mantenido en el tiempo (...). Hay reformas estructurales que hay que hacer para poder eliminar los combustibles fósiles de la ecuación y que se están posponiendo (...). Sigue habiendo políticas publicas contradictorias, por ejemplo de AENA de aumento de la aviación, o del transporte por carretera, que contrastan con otras políticas del resto del gobierno de reducciones emisiones (...). Más aún: se prevén más emisiones y mayor precio de la electricidad al aumentar el uso del gas en la generación eléctrica cuando se instalen masivamente los centros de datos previstos que van a suponer una fuerte demanda de electricidad"

El informe "Estimación de la evolución de las emisiones de gases de efecto invernadero en España 1990-2024 ha sido elaborado por el economista y experto en cambio climático José Santamarta

(autor principal), el doctor en Ecología Fernando Prieto, el biólogo Raúl Estévez Estévez, el geógrafo Carlos Alfonso, el doctor (en ingeniería industrial) Juan Avellaner y la investigadora en ciencias sociales y humanidades (y también doctora, en Turismo) Neus Crous Costa.

Credenciales

El OS se define como "un thinktank experto en métricas de sostenibilidad que pretende ser referencia y una fuente de análisis y datos científicos basados en la mejor ciencia disponible". Declara como su "misión y responsabilidad" la siguiente: "comunicar datos relevantes y todos nuestros hallazgos a los decisores, las empresas y la ciudadanía para aportar soluciones en cambio climático, biodiversidad, ocupación del suelo, inundaciones, descarbonización, calidad del aire, bosques, pero también en desigualdad, energía, economía circular, ciudades sostenibles, objetivos de desarrollo sostenible y agenda urbana". La organización trabaja junto a AIS-group y ESRI, con la aplicación 2030MAPS para cuantificar Objetivos de Desarrollo Sostenible y Nueva Agenda Urbana en cualquier territorio.