

El Puerto de Sevilla recibe a un innovador buque con propulsión eólica

- El Puerto de Sevilla ha recibido un innovador buque, el 'Eems Traveller', que usa la propulsión eólica para una navegación marítima más sostenible.



El Puerto de Sevilla recibe un innovador buque con propulsión eólica para una navegación marítima más sostenible.

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-puerto-de-sevilla-recibe-a-un-innovador-buque-con-propulsion-eolica/>

Redacción

Lunes, 02 febrero 2026

Ningún comentario

El Puerto de Sevilla ha recibido un innovador buque, el 'Eems Traveller', que usa la propulsión eólica para una navegación marítima más sostenible, y en la terminal portuaria va a descargar planchas de acero que la compañía Tecade utilizará para la fabricación de una nueva plataforma energética.

El buque, de 90 metros de eslora y 14 de manga, pertenece a la naviera Amasus Shipping y está equipado con dos velas eSAIL de 17 metros de altura, unas estructuras que aprovechan la energía eólica para reducir el consumo de combustible, ha informado la autoridad portuaria en un comunicado.

La tecnología, basada en el uso de un sistema de succión inteligente destinado a aumentar la eficiencia aerodinámica, se utiliza como apoyo a la propulsión del buque, reduce su huella de carbono y promueve un modelo más sostenible del transporte marítimo.

El buque de propulsión eólica

El buque Eems Traveller está atracado en la Terminal Portuaria Esclusa, donde Sevitrade coordina la consignación, estiba y almacenamiento de la carga: piezas de acero que Tecade empleará para el proyecto BalWin 1.

El redactor recomienda

- **La 'flota fantasma' rusa incrementa su operación en puertos españoles para burlar el bloqueo de la UE**
- **La 'reapertura' del Canal de Suez traerá una fuerte caída de precios en los paneles solares y baterías para Europa**
- **Persiste la falta de buques para instalar eólica marina**

Tecade, con instalaciones en Los Molares (Sevilla) y en el Polígono Industrial de Astilleros, participa en la fabricación de una plataforma situada en torno a la isla alemana de Norderney que transformará la energía generada en alta mar por la eólica marina.

Con ello, el Puerto de Sevilla refuerza su compromiso con la descarbonización del transporte marítimo, la innovación y la transición energética y, además, consolida su papel como enclave estratégico para la fabricación y el transporte de grandes estructuras metálicas vinculadas al desarrollo de la eólica marina en Europa.