

Los retrasos en la modernización de la red eléctrica británica amenazan con elevar las facturas

- El programa de inversión de 70.000 millones de libras afronta un calendario de ejecución especialmente exigente.



Los retrasos en la modernización de la red eléctrica británica amenazan con elevar las facturas

<https://elperiodicodelaenergia.com/los-retrasos-en-la-modernizacion-de-la-red-electrica-britanica-amenazan-co...>

José A. Roca

Sábado, 12 septiembre 2026

El programa de inversión de 70.000 millones de libras afronta un calendario de ejecución especialmente exigente

Los retrasos en las mejoras de la red eléctrica podrían incrementar las facturas de los consumidores a medida que Reino Unido incorpora cantidades cada vez mayores de generación renovable, según un nuevo informe de la Oficina Nacional de Auditoría británica (National Audit Office, **NAO**).

La NAO señala que los **costes por restricciones** ascendieron a 1.900 millones de libras en 2025-26 y podrían alcanzar los **7.800 millones de libras en 2030** si no se adoptan medidas coordinadas.

Ofgem, el regulador energético británico, ha añadido que entre 2025 y 2031 serán necesarias **inversiones por valor de 70.000 millones de libras en la red eléctrica**. Se estima que los cargos de red que pagan los consumidores aumentarán en unas 60 libras por persona de aquí a 2030, aunque, en términos globales, los consumidores acabarían ahorrando 30 libras frente al coste que supondría un incremento de las restricciones si los proyectos no se aceleran.

Un calendario muy exigente

La NAO ha calificado de **“muy exigente”** el calendario previsto para la modernización de la red.

De los **80 proyectos** que NESO identificó como necesarios en sus recomendaciones de 2024 sobre el *Clean Power*, 64 están actualmente en marcha. La mayoría se encuentra todavía en una fase inicial de desarrollo y no está previsto que entren en funcionamiento en las fechas que originalmente se consideraron óptimas para mantener bajo control los costes derivados de las restricciones entre ahora y 2030.

Muchos de estos proyectos afrontan además **riesgos significativos** que podrían retrasar las fechas de ejecución previstas actualmente.

NESO identificó tres proyectos que debían acelerarse para cumplir los objetivos del programa **Clean Power 2030**, así como otros ocho cuya aceleración también permitiría reducir los costes por restricciones. Sin embargo, hasta el momento ninguno de estos proyectos ha experimentado una aceleración significativa.

La mayoría de las mejoras de la red recomendadas por NESO fueron seleccionadas porque ya se encontraban en fase de desarrollo. Al mismo tiempo, el Gobierno no ha demostrado que estos proyectos constituyan la mejor vía para alcanzar sus objetivos, ante la ausencia de un **plan integrado o de una evaluación del sistema energético en su conjunto**.

El **Departamento de Seguridad Energética y Cero Neto (DESNZ)** establece la política energética; NESO recomienda las mejoras de la red, y Ofgem ha aprobado las inversiones centrándose principalmente en reducir los costes por restricciones. Por su parte, tres empresas privadas, conocidas como **Transmission Owners** (operadores de transmisión), son propietarias y gestoras de la red y tienen la responsabilidad de ejecutar los proyectos de modernización.

Insuficiente capacidad de la red

La insuficiente capacidad de la red también podría afectar a la economía en general, al limitar su capacidad para hacer frente a la rápida expansión de la demanda de nuevas conexiones.

La proporción de proyectos que recibieron una oferta de conexión para la fecha en la que la necesitaban cayó de aproximadamente **dos tercios (64 %) en 2019-20 a alrededor de una sexta parte (16 %) en 2023-24**.

DESNZ, NESO y Ofgem han comenzado a abordar algunos de los principales obstáculos, entre ellos los problemas de planificación, el acceso a la red, la escasez de trabajadores cualificados y las dificultades en las cadenas de suministro.

La NAO ha recomendado que estas organizaciones refuercen la supervisión de las mejoras de la red, aumenten la transparencia sobre el coste y el avance de cada proyecto y revisen las opciones para los nuevos proyectos de generación cuya conexión está prevista antes de que la red esté preparada para recibirlos.

“Aunque DESNZ, Ofgem y NESO han comenzado a mejorar su forma de trabajar conjuntamente, las mejoras previstas de la red eléctrica pondrán a prueba unos sistemas que no fueron diseñados para operar a este ritmo ni a esta escala”, afirmó **Gareth Davies**, director de la NAO.

“La rentabilidad de estas inversiones depende ahora de su ejecución. No llevar a cabo las mejoras necesarias de la red frenará el crecimiento económico y, además, incrementará las facturas de los consumidores”.

Buena acogida del sector renovables

RenewableUK ha acogido favorablemente el informe de la Oficina Nacional de Auditoría sobre la modernización de la red de transporte eléctrico británica, aunque ha reclamado medidas urgentes para llevar a cabo las mejoras necesarias.

La directora ejecutiva de RenewableUK, **Tara Singh**, afirmó que el informe ofrece un **“justo escrutinio”** de la histórica falta de inversión en la red eléctrica.

“La energía eólica redujo el año pasado un 31 % los precios mayoristas de la electricidad al desplazar del sistema a la generación de gas, más cara. El problema que identifica la NAO es que la anticuada red británica todavía no puede transportar de manera eficiente por todo el país toda esa energía más barata y producida localmente”, señaló Singh.

Añadió que el sector eólico lleva **veinte años advirtiendo de que la generación renovable y la red deben desarrollarse en paralelo**, y afirmó que los consumidores están perdiendo parte de los beneficios de las energías renovables porque es necesario reducir la producción eólica mientras se incrementa en otros puntos la generación de gas, más cara.

“La NAO tiene razón al señalar que ahora es necesaria una actuación urgente y coordinada. Las reformas que ya están en marcha, junto con los planes para adoptar un enfoque más estratégico en la construcción de las infraestructuras energéticas británicas, proporcionan una base sólida, y el sector está comprometido a desempeñar su papel.

“El Gobierno, Ofgem, el Operador Nacional del Sistema Energético y las empresas de redes deben ejecutar a tiempo las mejoras esenciales y rendir cuentas públicamente sobre los costes y los avances”.