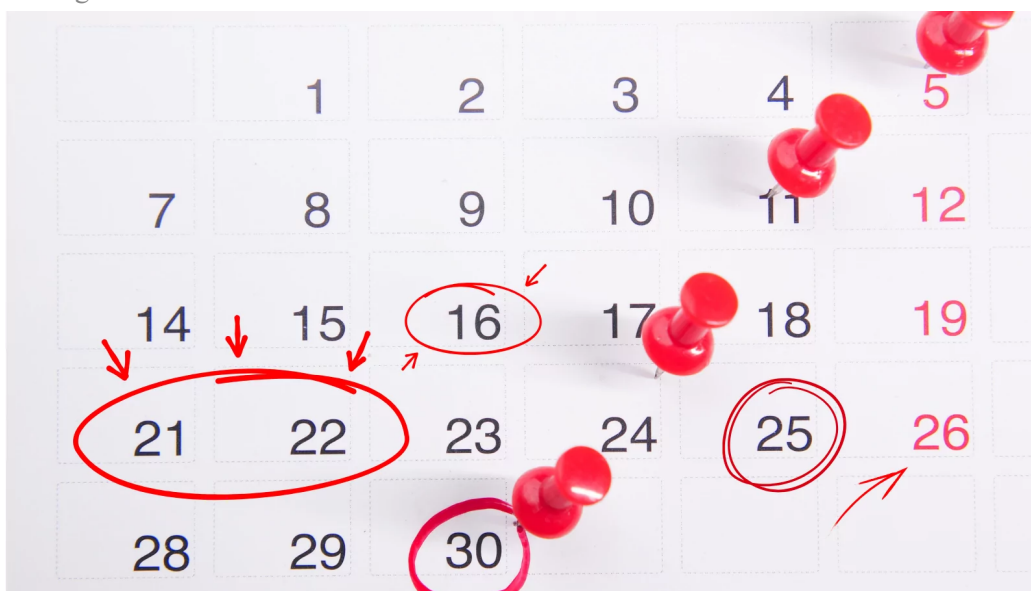




La guerra en Oriente Medio amenaza el suministro de aluminio en España

- La Asociación Española del Aluminio (AEA) ha alertado del "grave deterioro" que está sufriendo la cadena de suministro global tras el inicio de las hostilidades en Irán este mes de marzo.



<https://construccion.cdecomunicacion.es/sector/137777/la-guerra-en-oriente-medio-amenaza-el-suministro-de-...>

C de Comunicación

Lunes, 23 marzo 2026

Facebook

La **Asociación Española del Aluminio (AEA)** ha alertado del "grave deterioro" que está sufriendo la cadena de suministro global tras el inicio de las hostilidades en Irán este mes de marzo. Este nuevo conflicto geopolítico aboca a la industria española a "un escenario de alto riesgo de desabastecimiento", con casi un tercio de sus importaciones bajo amenaza directa, equivalentes a **más de 218.000 toneladas de aluminio primario**.

La paralización de operaciones en Qatalum (Qatar), tras los ataques a infraestructuras de gas en Ras Laffan, y la declaración de Fuerza Mayor por parte de Aluminium Bahrain (ALBA) han retirado del mercado más de 2,3 millones de toneladas de capacidad de producción, más del doble de lo que toda la industria española transforma en un año. Se estima que el impacto pueda alcanzar más de 6 millones de toneladas de aluminio primario procedente del Golfo. La Unión Europea se ha convertido en un importador masivo de aluminio primario, de acuerdo con Eurostat, al **importar 5,82 millones de toneladas de aluminio primario** frente a exportaciones de apenas 0,26 millones de toneladas en 2024.

Un escenario que se ve agravado por el colapso logístico en el Estrecho de Ormuz, que ha disparado también los costes de transporte, las primas de seguro y los tiempos de tránsito. Para la industria transformadora española esta situación elimina cualquier capacidad de previsión de costes y **anticipa una escasez de metal en el mercado europeo en el muy corto plazo**.

Un tercio del suministro bajo amenaza

El **impacto para España** es especialmente crítico debido a su elevada exposición a las zonas afectadas por el conflicto. Según los datos consolidados de 2025, el 22,9 % de las importaciones españolas de aluminio primario proceden de **nodos logísticos en el Golfo Pérsico** (Emiratos Árabes Unidos, Bahréin, Qatar y Arabia Saudí). Solo Omán permanece como proveedor de la región sin problemas operativos, si bien su volumen de suministro resulta insuficiente para compensar el déficit total generado.

Adicionalmente, a la situación en Oriente Medio se le debe sumar la reducción obligada de las importaciones de aluminio desde la Federación Rusa, incluidas en los **Paquetes de Sanciones de la Unión Europea** fruto de la invasión de Ucrania, recuerdan desde la asociación. En suma, el **32,4 % de las importaciones totales de España se encuentran actualmente prohibidas o en riesgo extremo**, sin que la industria transformadora pueda encontrar alternativas inmediatas para absorber tal volumen de demanda.

España, clave para el suministro europeo

La industria de transformación del aluminio en España constituye un activo estratégico para España y la Unión Europea, con una **facturación anual superior a 4.400 millones de euros y 17.000 empleos directos** de alta cualificación. Como tercer mayor transformador de Europa, el sector español es un nodo fundamental de suministro para industrias clave como la automoción, la construcción, la defensa y las energías renovables.

Sin embargo, “este tejido industrial afronta una **tormenta perfecta** que combina la debilidad estructural del suministro europeo, la inestabilidad derivada de la guerra en Ucrania y la escalada en Oriente Medio, el giro proteccionista de Estados Unidos y dinámicas de competencia desleal desde Turquía o de políticas de compra de chatarra agresivas que continúan mermando el horizonte económico del sector”, concluye AEA.

Compartir: