



Igualada licita un proyecto fotovoltaico de 185 kW en el complejo Ignova

● Igualada licita un proyecto fotovoltaico de 185 kW en el complejo Ignova



<https://www.pv-magazine.es/2026/07/31/igualada-licita-un-proyecto-fotovoltaico-de-185-kw-en-el-complejo-ig...>

Jose Pedrosa

Viernes, 31 julio 2026

El Ayuntamiento de Igualada (Barcelona) ha publicado la licitación para ejecutar una instalación solar fotovoltaica colectiva y dos instalaciones individuales sobre la cubierta del complejo Ignova.

El presupuesto asciende a 175.306 euros y las ofertas podrán presentarse hasta el 19 de agosto mediante procedimiento abierto y tramitación ordinaria. El proyecto no cuenta con financiación de la Unión Europea.

Alcance del proyecto

El documento técnico define tres sistemas diferenciados: una instalación colectiva de 135 kWp y dos instalaciones individuales de 56,25 kWp y 15 kWp. La producción anual agregada de las tres instalaciones supera los 274.000 kWh.

Instalación fotovoltaica colectiva de 100 kW

La instalación principal alcanza 135 kWp de potencia instalada y 100 kW de potencia nominal, con un único inversor de 100 kW. Se compone de 216 módulos de 625 Wp y ocupa una superficie de 569 m². La producción anual estimada asciende a 178.871 kWh, lo que permitirá cubrir una parte significativa de los consumos del complejo y de los usuarios asociados al esquema de autoconsumo colectivo.

Instalación individual de 40 kW

La primera instalación individual suma 56,25 kWp de potencia instalada y 40 kW nominales, también con un inversor único de 40 kW. Integra 90 módulos de 625 Wp y ocupa 237 m². La producción anual prevista es de 76.012 kWh.

Instalación individual de 10 kW

La segunda instalación individual alcanza 15 kWp de potencia instalada y 10 kW nominales, con un inversor de 10 kW. Se compone de 24 módulos de 625 Wp y ocupa 63,2 m². La producción anual estimada es de 20.060 kWh.

Todas las instalaciones se ubican sobre la cubierta del complejo municipal y comparten una estructura coplanar de microrail de aluminio, diseñada para optimizar la integración arquitectónica y reducir cargas sobre la cubierta existente.