

El gran negocio detrás de la eólica marina no está solo en los aerogeneradores

- Cadeler duplica sus ingresos gracias al auge de la eólica marina y al negocio de los buques que instalan turbinas y cimentaciones en alta mar.



Ver más en www.energias-renovables.com

El gran negocio detrás de la eólica marina no está solo en los aerogeneradores

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/eolica/el-gran-negocio-detr-s-de-la-20260827>

Manuel Moncada

Jueves, 27 agosto 2026

Una de las empresas que está rentabilizando este despliegue es **Cadeler**, compañía danesa propietaria y operadora de una de las mayores flotas mundiales de buques de instalación eólica marina. Según explican en un comunicado, la empresa ingresó 408 millones de euros durante el primer semestre de 2026, más del doble que los 188 millones registrados en el mismo periodo del año anterior.

El resultado bruto de explotación -EBITDA- también se duplicó, desde 102 hasta 208 millones de euros, una vez excluidos del ejercicio anterior 111 millones procedentes de indemnizaciones extraordinarias por cancelación de contratos. El beneficio alcanzó los 88 millones, un 54% más, según los resultados publicados por Cadeler.

La compañía atribuye el crecimiento a la ampliación de su flota y al mayor número de jornadas contratadas. Sin embargo, la utilización de sus diez barcos operativos permaneció prácticamente estable: un 66%, frente al 67% del primer semestre de 2025. El aumento de los resultados procede, por tanto, principalmente de disponer de más capacidad y asumir trabajos de mayor alcance, no de utilizar más intensamente cada embarcación.

Industria auxiliar estratégica

Los buques de Cadeler son plataformas autoelevables capaces de transportar los grandes

componentes de los aerogeneradores y utilizar sus propias patas para apoyarse en el fondo marino. Desde esa posición estable, sus grúas levantan torres, nacelles, palas y cimentaciones en condiciones meteorológicas especialmente exigentes.

Durante el primer semestre, la compañía comenzó su primera campaña completa de transporte e instalación de monopilotes en **Hornsea 3**, el parque de Ørsted que, una vez terminado, será el mayor proyecto eólico marino individual del mundo. Cadeler pretende así dejar de ser únicamente una empresa instaladora de turbinas para participar también en la construcción de las cimentaciones.

Esta estrategia incluye la adquisición de Menck, especialista en equipos e ingeniería para instalar estructuras offshore, y el encargo de otros dos barcos. En julio recibió además el Wind Ace, su undécimo buque, que trabajará en **East Anglia TWO**, proyecto de ScottishPower Renewables en Reino Unido.

La cartera contratada de Cadeler roza actualmente los 2.500 millones de euros. Para el conjunto de 2026, la empresa prevé unos ingresos de entre 854 y 944 millones y un EBITDA comprendido entre 420 y 510 millones.

La evolución de la compañía muestra que los buques de instalación se están cobnvirtiendo en uno de los eslabones críticos de la eólica marina. Los aerogeneradores son cada vez mayores, parte de la flota existente envejece y no todos los barcos pueden manejar las nuevas máquinas. Esta escasez puede elevar el coste de construcción, pero también abre una oportunidad industrial para astilleros, puertos y empresas marítimas.

Para España, que todavía no ha construido parques eólicos marinos comerciales, la cuestión es si sus puertos y astilleros lograrán integrarse en esa cadena de valor antes de que las compañías del norte de Europa concentren el mercado.

Artículos relacionados

- **El Gobierno destina casi 13 millones para construir un buque especializado en eólica marina**
- **Estos son los puertos elegidos para liderar el despliegue de la eólica marina en España**
- **El Gobierno quiere convertir España en el referente europeo de las energías del mar**
- **Transición Ecológica destina 147 millones de euros a 21 proyectos de energías renovables marinas**
- **¿Por dónde empezará la eólica marina en España: por Cataluña, por Galicia o por Canarias?**
- **La eólica marina Marca España zarpará con más de 400 millones de euros desde seis Puertos del Estado**