

DHL Group acelera su logística de Nuevas Energías ante el auge de la demanda de resiliencia energética

- Refuerza su negocio de logística de energías limpias, con el objetivo de quintuplicar sus ingresos en este segmento hasta los 3.000 M€ en 2030. La compañía actuará como socio logístico especializado capaz de entregar componentes, desde baterías o transformadores hasta palas de aerogeneradores, con más de 1.10...



Tobias Meyer, CEO de DHL Group

<https://elperiodicodelaenergia.com/dhl-group-acelera-su-logistica-de-nueva-energia-ante-el-auge-de-la-dema...>

Jaime Santisteban

Jueves, 11 junio 2026

Ningún comentario

En un contexto marcado por las disrupciones en el suministro de combustibles fósiles, DHL Group ha anunciado su plan para reforzar sus capacidades y presencia en el sector de la Nueva Energía, combinando por primera vez de forma coordinada los recursos de sus divisiones Express, Global Forwarding y Supply Chain. Ante la fuerte demanda de sus servicios en este ámbito, DHL Group ve la oportunidad de incrementar sus ingresos en logística de Nueva Energía desde los aproximadamente 600 millones de euros en 2025 hasta los 3.000 millones en 2030.

Para ello, lanza **Time Definite Plus**, un nuevo servicio exprés a medida construido sobre la red existente de DHL Express, y continúa ampliando su red de instalaciones especializadas en vehículos eléctricos, logística de baterías y almacenamiento de energía. A medida que el mundo se reorienta hacia la diversificación de fuentes energéticas y el desarrollo de capacidad renovable doméstica para la independencia energética, DHL Group se prepara para apoyar estas iniciativas con nuevas soluciones en distintos segmentos.

DHL Group ha realizado importantes inversiones en capacidades a escala mundial tras identificar la Nueva Energía como área de crecimiento en su Estrategia 2030, presentada en otoño de 2024. Las disrupciones en el suministro de energía procedente de combustibles fósiles han incrementado aún

más la relevancia de los sistemas energéticos seguros, resilientes y sostenibles. Alrededor de tres cuartas partes de la población mundial vive en países dependientes de combustibles fósiles importados, lo que los expone a perturbaciones geopolíticas. DHL Group ha desarrollado soluciones logísticas integrales que abarcan ocho segmentos clave: combustibles alternativos, sistemas de almacenamiento de energía en baterías, vehículos eléctricos y sus baterías, hidrógeno, infraestructura de red eléctrica, energía solar y eólica.

"La transición energética no se produce a través de una única tecnología ni de una única cadena de suministro. Es un conjunto de activos diferentes que ayudan a los países a transformarse. DHL tiene la capacidad de ayudar a establecer estas nuevas cadenas de suministro de extremo a extremo, desde componentes y piezas hasta el soporte posventa, a una escala global que nadie más puede igualar. Los datos de la Agencia Internacional de la Energía nos dicen que la nueva energía está creciendo a un ritmo récord, superando a todas las demás fuentes de energía. Nuestra combinación de alcance, fiabilidad y experiencia sectorial es en la que empresas y países pueden apoyarse para facilitar la transición energética y reforzar su resiliencia", afirmó **Tobias Meyer, CEO de DHL Group**.

Manteniendo en marcha los aerogeneradores

"No somos ajenos al transporte de maquinaria grande y compleja ni a los requisitos específicos de la logística de Nueva Energía. Contamos con experiencia en cada etapa de la cadena de suministro, lo que nos permite ofrecer soluciones logísticas integrales o modulares. Con más de 750 expertos en proyectos industriales, una red global de almacenes, capacidades en soluciones multimodales y una flota de aviones Express dedicada, estamos en una posición idónea para ayudar a nuestros clientes a escalar sus cadenas de suministro y acceder a nuevos mercados", declaró **Martyn Lawns, CEO de DHL Industrial Projects y Vicepresidente Senior de Crecimiento en Nueva Energía de DHL Group**.

Martyn Lawns, CEO de DHL Industrial Projects y Vicepresidente Senior de Crecimiento en Nueva Energía de DHL Group. Imagen: DHL

El sector eólico está entrando en una nueva fase, habiendo alcanzado aproximadamente 1,3 teravatios (TW) de capacidad eólica instalada a nivel mundial. El sector ya no se limita a construir parques eólicos, sino que también los opera a gran escala, lo que abre nuevas oportunidades para que DHL aplique su experiencia en el mantenimiento, reparación y revisión (MRO, por sus siglas en inglés) de estos parques.

"Dado que muchos de estos parques eólicos se encuentran en lugares remotos, nuestros clientes necesitan que les hagamos llegar los repuestos de forma rápida y eficiente. Por eso lanzamos nuestro nuevo servicio a medida, Time Definite Plus, que utiliza la red de DHL Express con opciones de entrega personalizadas adicionales", añadió.

Time Definite Plus ofrecerá escalabilidad y eficiencia a través de la red existente de DHL Express, incorporando servicios que responden a requisitos específicos como entregas en hora concertada, condiciones especiales de entrega, soluciones de intercambio y devolución, y entregas en ubicaciones de difícil acceso. Este nuevo servicio estará disponible en 22 países y territorios de Europa, con planes de expansión global posterior.

La red de ubicaciones de stock anticipado de DHL también proporcionará almacenes regionales y locales, así como soporte de transporte para las necesidades de MRO. Cuenta con más de 1.100 puntos de stock anticipado capaces de entregar repuestos en un plazo de 4 horas al 88 % de los parques eólicos de todo el mundo, lo que contribuye a minimizar los tiempos de inactividad mediante la gestión global de repuestos y el mantenimiento, garantizando una infraestructura fiable para la seguridad energética.

A través del nuevo servicio Time Definite Plus y de sus capacidades de logística de servicios ya existentes, los clientes pueden elegir distintos niveles de servicio según sus necesidades de mantenimiento, desde la entrega urgente de componentes grandes y críticos hasta la entrega estándar de piezas más pequeñas y de menor coste.

Impulsando el camino hacia la electrificación

DHL Group continúa invirtiendo en el ecosistema de **vehículos eléctricos (VE) y baterías para VE**, con el anuncio de **nuevas instalaciones en Europa**. Recientemente inició las obras de un **nuevo Hub Europeo de Logística de Baterías en Holtum, Países Bajos**, ampliando así sus capacidades europeas para la logística de baterías y almacenamiento de energía. Las baterías gestionadas en Holtum están destinadas tanto a vehículos eléctricos como al segmento de sistemas de almacenamiento de energía en baterías (BESS), en rápido crecimiento, incluidas aplicaciones de almacenamiento doméstico y energía solar.

La nueva instalación ofrecerá 17.000 metros cuadrados de espacio especializado de almacenamiento y servicio para baterías de alta tensión, y está estrechamente conectada con la operación automovilística existente de DHL Supply Chain en Holtum, ubicada justo al lado. Juntas, las dos instalaciones crean un campus integrado que ofrece soluciones integrales para la movilidad eléctrica y los sistemas energéticos en Europa. La puesta en marcha del nuevo hub está prevista para principios de 2027.

Asimismo, DHL ha inaugurado un Centro de Excelencia (COE) de VE y Baterías en Francia, situado en Meung-sur-Loire, y actualmente está ampliando su presencia con nuevas ubicaciones en todo el país. Ofrece una solución integral para el almacenamiento y la distribución conformes de piezas y baterías para VE, apoyando los flujos de fabricación entrantes y los servicios posventa integrados. Ya existe una solución de reciclaje con socios especializados que se desplegará desde este COE.

DHL cuenta actualmente con más de 20 COE de VE en todo el mundo, con aperturas previstas en India y Perú para finales de este año.

Oscar de Bok, CEO de DHL Global ForwardingImagen: DHL

"El cambio hacia la Nueva Energía consiste en construir sistemas que no solo sean sostenibles, sino también resilientes y seguros a gran escala. Eso requiere cadenas de suministro capaces de adaptarse con rapidez, operar con fiabilidad y respaldar el crecimiento en múltiples tecnologías y mercados. Aquí es donde entramos nosotros, con una capacidad demostrada para ofrecer soluciones integradas en todo el Grupo: desde el desarrollo de infraestructuras y la entrada a fabricación, hasta el transporte y la entrega en obra, y finalmente el posventa, el mantenimiento, el

desmantelamiento y la circularidad. Tenemos un papel en cada etapa de la cadena de valor, lo que convierte a la Logística de Nueva Energía en una oportunidad de crecimiento clave para el Grupo", afirmó **Oscar de Bok, CEO de DHL Global Forwarding**.

Los clientes que necesiten transportar baterías también dispondrán de una nueva opción con la solución **Thermoliner** de DHL: un innovador sistema de aislamiento integral patentado, fabricado por DHL, que protege la carga de temperaturas extremas y la humedad, así como de los choques térmicos, la lluvia de contenedor (condensación) y la contaminación cruzada.