



## Así será la mayor electrolinera pública dentro de la M-30 desarrollada por Acciona

- EnerAgen abre la 17ª edición de sus Premios Nacionales de Energía para reconocer proyectos clave en la transición energética en España.



Así será la mayor electrolinera pública dentro de la M-30 desarrollada por Acciona

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/movilidad/as--ser--la-mayor-electrolinera-20260223>

Celia García-Ceca

Lunes, 23 febrero 2026

La Comunidad de Madrid junto a **Acciona** han anunciado la instalación de la "mayor electrolinera de uso público situada dentro de la M-30 con energía 100% renovable", que tendrá una potencia total de hasta 4.000 kilovatios. La electrolinera contará con 20 plazas de recarga ultrarrápida de hasta 400kW –19 para turismos y una para vehículos pesados– y una estación para el intercambio de baterías de vehículos eléctricos Silence. Se espera que la instalación esté finalizada y en funcionamiento en 2027. El proyecto transformará una antigua gasolinera en desuso en una infraestructura de movilidad eléctrica de nueva generación, concebida no solo como punto de recarga, sino como un espacio urbano abierto, accesible y alineado con los objetivos de descarbonización y mejora de la calidad de vida en la ciudad.

La instalación, que será explotada por Acciona durante 30 años, utilizará energía 100% renovable certificada en todas las recargas. Asimismo, incorporará un sistema energético con paneles solares semitransparentes para el autoconsumo, logrando no solo ser autosuficiente, sino generar un excedente neto anual de más de 35.000 kWh. También va a incorporar una fachada fotocatalítica que elimina activamente los contaminantes y purifica el aire, y un sistema de trazabilidad de la energía de origen renovable en tiempo real. Diseñada como una "casa de la movilidad", la nueva electrolinera integrará bajo una gran marquesina unitaria los puntos de recarga y una zona de servicios al usuario. El edificio incluirá una zona de vending y aseos accesibles en la planta baja, así como un espacio polivalente en la primera planta destinado a la divulgación y la celebración de eventos vinculados a la movilidad eléctrica, reforzando su vocación pública y educativa.

La parcela de ubicación, de 1.281 metros cuadrados, está situada en el Paseo de la Castellana 276, uno de los enclaves más estratégicos de la capital, frente a las Cuatro Torres y dentro del ámbito del futuro desarrollo de Madrid Nuevo Norte. El consejero de Medio Ambiente, Agricultura e Interior, Carlos Novillo, ha visitado esta mañana la parcela pública que albergará esta novedosa infraestructura en la capital madrileña. Novillo ha señalado que la transición energética debe ser accesible a los ciudadanos y que tanto las empresas como el sector público están cooperando para avanzar hacia una movilidad cero emisiones. En este sentido, ha recordado que "la región lidera en España la gestión de ayudas para trabajar en la movilidad eléctrica, con más de 37.000 vehículos subvencionados y 32.000 puntos de recarga, concentrando más del 30% de los pagos nacionales en este ámbito".