

Galicia quiere fabricar en serie catamaranes fotovoltaicos para generar electricidad solar en mar abierto

- Botada la primera plataforma fotovoltaica offshore flotante del proyecto Renovar. Promueven Bluenewables, Astilleros San Enrique, Soermar y el Mº de Industria



Ver más en www.energias-renovables.com

Galicia quiere fabricar en serie catamaranes fotovoltaicos para generar electricidad solar en mar abierto

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

https://www.energias-renovables.com/energias_del_mar/galicia-quiere-fabricar-en-serie-catamaranes-fotovoltaic...

Antonio Barrero F.

Viernes, 29 mayo 2026

La plataforma botada forma parte -informa Soermar- de un "sistema fotovoltaico offshore flotante de un megavatio de potencia total, concebido para operar en mar abierto" (la solución flotante que está siendo desarrollada quiere ser "de gran capacidad". El proyecto, subvencionado por el Ministerio de Industria y Turismo, constituye "una de las iniciativas más avanzadas en el ámbito de la energía solar flotante offshore en España". La botadura -explican desde Soermar- supone "un paso decisivo en el proceso de validación tecnológica e industrial del proyecto Renovar, que tiene como objetivo impulsar el desarrollo de plataformas fotovoltaicas flotantes fabricadas mediante procesos industrializados y modulares, adaptados a futuras producciones en serie". El proyecto contempla concretamente el desarrollo de dos unidades **PV-bos** de quinientos kilovatios cada una (como las que aparecen representadas en la infografía que incluimos más abajo).

Soermar detalla

«La solución tecnológica desarrollada incorpora un innovador **diseño tipo catamarán optimizado para condiciones oceánicas**, que permite elevar la altura de los paneles sobre el nivel del mar, mejorando tanto su rendimiento energético como las labores de mantenimiento. Además, **los paneles instalados son de tecnología bifacial**, capaces de generar energía tanto a partir de la radiación solar directa como de la luz reflejada sobre la superficie marina, incrementando así la eficiencia del sistema.

Otra ventaja añadida en esta iniciativa es que el entorno marino contribuye a mejorar el rendimiento de los paneles gracias al **efecto refrigerante del agua***.

Uno de los principales objetivos del proyecto es avanzar hacia la industrialización de este tipo de soluciones energéticas flotantes mediante procesos constructivos inspirados en modelos de fabricación en serie. Este enfoque permitirá reducir costes, optimizar tiempos de producción y favorecer la competitividad futura de la energía fotovoltaica offshore»

Pues bien, según Soermar, esta primera botadura supone "un paso decisivo dentro del proceso de construcción y validación del prototipo, al permitir avanzar desde la fase de fabricación en astillero hacia las etapas finales de puesta en marcha, conexión, monitorización y pruebas operativas".

[Bajo estas líneas, infografía representativa de la solución flotante que está siendo desarrollada en el marco de la iniciativa Renovar].

Renovar representa también -añaden desde la Sociedad para el Estudio de los Recursos Marítimos- "una apuesta estratégica por la diversificación del sector naval y por el fortalecimiento de la economía azul".

En ese sentido, la iniciativa combina (1) la experiencia industrial de Astilleros San Enrique en estructuras marinas, con (2) la especialización tecnológica de BlueNewables y (3) la colaboración de Soermar en el desarrollo de "nuevas capacidades industriales ligadas a las energías renovables marinas".

Según Soermar, la tecnología desarrollada en Renovar ofrece dos importantes ventajas para el despliegue de energías renovables en el entorno marítimo. Para empezar, evita la ocupación de suelo terrestre y, en segundo lugar, está llamada a aprovechar otras infraestructuras energéticas marinas, como parques eólicos offshore.

Protagonistas

Soermar es la Sociedad para el Estudio de los Recursos Marítimos, una entidad integrada por el Centro Tecnológico Soermar y la Fundación Centro Tecnológico Soermar. Sus accionistas y patronos son 18 de los principales pequeños y medianos astilleros privados españoles. Su objetivo es la mejora de la competitividad de los astilleros a través de un aumento de la eficiencia de su actividad industrial.

Según consta en su perfil corporativo, el trabajo de Soermar se centra en el desarrollo de proyectos de I+D+i, en el fomento de la investigación cooperativa entre los astilleros y las empresas relacionadas con la construcción naval y el sector marítimo, y en la formación y apoyo a los astilleros en materia técnica y tecnológica. Además, Soermar se define así mismo como el representante de los pequeños y medianos astilleros privados españoles ante las diferentes instituciones públicas.

Astillero San Enrique (**Vigo**) pertenece a Marina Meridional (Grupo Meridional). Este grupo es un consorcio empresarial familiar con más de 50 años de historia y más de 200 empleados. El Grupo inicia su actividad como propietario de los astilleros Marítima del Musel, en Gijón, y Marítima de

Axpe, en Bilbao, pero comienza a diversificar su negocio a partir de 1972, hacia la actividad inmobiliaria en ese momento, con la creación de Montebalito, y hacia otras actividades en diferentes sectores: financiero, turístico, de las energías renovables... Durante el año 2020, Marina Meridional adquiere dos astilleros en España (Huelva y Vigo), que se suman a los otros dos ya existentes en el grupo (Ceuta y Turquía).

BlueNewables es una compañía española especializada en la prestación de todo tipo de servicios para mar adentro (eólica y fotovoltaica marinas): ingeniería, consultoría, evaluación de viabilidad, evaluación de la cadena de suministros, preparación de subastas, identificación de localizaciones, orientación sobre el cumplimiento de las normativas, gestión de proyectos, etcétera, etc. Tiene oficinas en Santa Cruz de Tenerife y Madrid.

* Las placas solares ubicadas sobre láminas de agua suelen calentarse menos que las situadas sobre cubiertas y/o sobre suelos (las placas solares pierden eficiencia una vez alcanzan determinadas temperaturas y ese calentamiento es siempre menor en ubicaciones flotantes, gracias a la refrigeración natural que les proporcionan las propias aguas sobre las que flotan). Así, rinden más, es decir, producen más electricidad (son más eficientes) que sus equivalentes en tierra firme.

Artículos relacionados

- La plataforma solar flotante Marca España que quiere revolucionar las energías marinas
- Galicia prepara "el proyecto de energía solar marina más grande del mundo"
- Naturgy y BlueNewables apuestan por la fotovoltaica flotante en mar abierto
- El Gobierno quiere convertir España en el referente europeo de las energías del mar

Y sobre fotovoltaica flotante

- El parque solar fotovoltaico flotante más grande de España triplicará en potencia al más grande de Europa
- EDP inaugura el mayor parque solar flotante europeo en Portugal
- Iberdrola instalará en Brasil su primera planta solar fotovoltaica flotante
- Fotovoltaica flotante sobre balsas de riego, la apuesta del Govern balear para cubrir el 10% de toda la demanda de las islas
- Energía solar fotovoltaica "flotante" para autoconsumo en la mayor comunidad de regantes de Murcia
- La fotovoltaica flotante se abre camino en el campo español como solución de autoconsumo para regantes
- Mibet desarrolla un nuevo sistema para instalar solar fotovoltaica flotante en el mar

- **La Plataforma Oceánica de Canarias inaugura la mayor instalación solar flotante marina de Europa**
- **Acciona inaugura la primera planta fotovoltaica flotante conectada a red de España con la intención de replicar el proyecto**
- **Entrevista a Belén Linares, directora de Innovación de Energía de Acciona: “ La fotovoltaica flotante tiene una clara complementariedad con la gran hidráulica ”**
- **La toledana Quesos de Hualdo apuesta por la energía solar fotovoltaica... flotante**