

Los operadores eléctricos europeos alertan de que más de la mitad de las redes necesarias para 2030 aún esperan permisos

[elperiodicodelaenergia.com/los-operadores-electricos-europeos-alertan-de-que-mas-de-la-mitad-de-las-redes-necesarias-para-2030-aun-esperan-permisos](#)

Sandra Acosta

September 16, 2026



[Ningún comentario](#)

Los operadores de los sistemas eléctricos europeos advierten de que **más de la mitad de los proyectos de redes de transporte necesarios para 2030 todavía están pendientes de obtener los permisos necesarios para su desarrollo**, una situación que amenaza con convertirse en uno de los principales cuellos de botella para avanzar en la electrificación de la economía europea. Así lo señala Entso-e, la asociación que agrupa a los operadores de los sistemas de transporte eléctrico europeos, en su posición sobre el Plan de Acción para la Electrificación de la Comisión Europea.

Entso-e considera que acelerar la tramitación de las infraestructuras eléctricas debe ser una de las **prioridades** para que Europa pueda cumplir sus objetivos de electrificación, descarbonización, competitividad y seguridad energética. El organismo reclama procedimientos de autorización más rápidos, transparentes y sencillos, al tiempo que defiende que estas reformas deben mantener la protección ambiental y evitar duplicidades regulatorias.

La advertencia llega en un momento en el que **el crecimiento de la demanda eléctrica previsto para los próximos años exige reforzar tanto las redes existentes como la**

capacidad de transporte. La electrificación del transporte, la climatización y la industria se suma al aumento de la demanda asociado a nuevas cargas de gran tamaño, como los centros de datos y los electrolizadores. Para Entso-e, todas estas nuevas demandas deben avanzar acompañadas con el desarrollo de las redes y con una planificación adecuada del sistema eléctrico.

El organismo europeo subraya que el reto no pasa únicamente por construir nuevas conexiones, sino también por aprovechar mejor las infraestructuras existentes y ampliar la capacidad de transporte allí donde sea necesario. El objetivo es poder **integrar nuevos perfiles de generación y demanda** en un sistema eléctrico cada vez más complejo. El almacenamiento y los recursos de flexibilidad contribuirán a mejorar ese aprovechamiento, aunque no sustituyen la necesidad de desarrollar las redes a tiempo.

El retraso de los permisos se sitúa así entre los principales obstáculos identificados por los operadores. Entso-e reclama que las medidas de simplificación permitan reducir los plazos de autorización y aporten mayor seguridad a los promotores de infraestructuras. Para ello, considera necesario avanzar en la plena aplicación de la legislación europea ya existente, entre ella el artículo 15e de la Directiva de Energías Renovables (RED III), además de culminar la propuesta de Directiva sobre permisos incluida en el paquete europeo de redes.

Inversiones, financiación y cadenas de suministro

Junto con los permisos, Entso-e sitúa la financiación de las redes y la disponibilidad de equipos como elementos determinantes para que los planes de electrificación puedan materializarse. La asociación reclama un **marco regulatorio que incentive las inversiones mediante unos cargos de red adaptados a las necesidades futuras, reformas de las facturas eléctricas y medidas fiscales adecuadas.**

Los operadores también alertan de las dificultades que atraviesan las cadenas de suministro de los componentes necesarios para ampliar las redes. La industria europea debe hacer frente a precios crecientes, largos plazos de entrega y cadenas de suministro que ya se encuentran comprometidas para determinados equipos críticos. Entso-e reclama políticas industriales claras y previsibles, así como una simplificación de las reglas de contratación pública, con el objetivo de aumentar la capacidad de fabricación europea y garantizar el suministro de estos componentes.

La asociación considera que estos factores deben incorporarse a la planificación de la electrificación. En particular, reclama que la futura evaluación de impacto de la Comisión Europea determine con claridad qué infraestructuras, almacenamiento y recursos de flexibilidad serán necesarios para alcanzar los objetivos planteados. Ese análisis debería tener en cuenta variables como el crecimiento de la demanda punta, la adecuación del

sistema, las solicitudes de conexión, los plazos reales de permisos y las limitaciones de las cadenas de suministro.

Más flexibilidad para gestionar el sistema

Entso-e respalda el papel que el Plan de Acción concede al **almacenamiento** y a la **flexibilidad** para gestionar un sistema eléctrico cada vez más electrificado. El almacenamiento, la respuesta de la demanda, los vehículos eléctricos, las bombas de calor y otras soluciones pueden contribuir a equilibrar excedentes y déficits de electricidad tanto en el tiempo como en el espacio y a mejorar la capacidad de control y observabilidad de las redes.

Los operadores defienden además que **Europa debería evaluar sus necesidades de flexibilidad de larga duración para 2030, 2040 y 2050**. A su juicio, este análisis debería apoyarse en metodologías ya existentes, especialmente en la Evaluación de Necesidades de Flexibilidad (FNA), aprovechando la experiencia acumulada por los operadores de los sistemas de transporte.

El reto de conectar la nueva demanda

La gestión de las **solicitudes de conexión** es otro de los elementos que Entso-e considera esencial para acelerar la electrificación. El organismo pide mejorar estos procesos para facilitar un acceso más rápido a la red y garantizar que el crecimiento de la demanda pueda acompañarse con la capacidad disponible.

En este contexto, los operadores ponen el foco especialmente en las **grandes cargas**. El crecimiento previsto de los centros de datos, los electrolizadores y otras instalaciones de elevado consumo hace necesario mantener unos requisitos de conexión que garanticen la resiliencia del sistema. Entso-e considera que unas condiciones adecuadas pueden favorecer un comportamiento predecible durante las perturbaciones y evitar desconexiones bruscas de demanda que puedan complicar la operación de la red.

Entso-e pide además **coordinar las hojas de ruta sectoriales de electrificación con la planificación de las redes**. Las previsiones de electrificación industrial deberían incorporarse a los modelos de demanda para anticipar las necesidades de conexión, infraestructura y flexibilidad. La participación de los operadores de transporte y distribución en estas hojas de ruta permitiría, según el organismo, reflejar mejor los efectos de las nuevas cargas sobre el sistema eléctrico.

Un objetivo europeo de electrificación para 2040

Entso-e respalda la propuesta de establecer un objetivo indicativo de electrificación para 2040, al considerar que proporcionaría mayor claridad a los inversores y al conjunto de agentes del sector sobre la dirección que seguirá Europa. El organismo apuesta por que

ese objetivo oriente los esfuerzos nacionales **sin convertirse en una regulación excesivamente prescriptiva** para los Estados miembros o los distintos sectores.

Para los operadores, ese objetivo debe ir acompañado de las condiciones necesarias para acometer las inversiones en redes que exigirá una mayor electrificación. La futura evaluación de impacto de la Comisión debería determinar esas necesidades a partir de los escenarios europeos, las evaluaciones de adecuación y el Plan Decenal de Desarrollo de la Red de Entso-e.

La asociación también reclama participar en la aplicación de las medidas europeas sobre almacenamiento y en la evaluación de las necesidades futuras de flexibilidad, además de colaborar con los operadores de distribución y transporte en la planificación de las redes. Su objetivo es que las decisiones sobre electrificación, almacenamiento e infraestructura se apoyen en una visión común de las necesidades del sistema.

En paralelo, Entso-e pide que la plataforma GeoDep prevista por la Comisión Europea aproveche las herramientas y procesos de planificación de redes ya existentes. El organismo considera necesario aclarar cómo se incorporarán a esta plataforma la disponibilidad de infraestructuras, los plazos de conexión y las ampliaciones de red previstas, y reclama que los operadores sean consultados para garantizar la coherencia con las metodologías de planificación existentes.