



Sara Aagesen anuncia la asignación de 670 millones para eólica marina, almacenamiento, movilidad, hidrógeno y solar

- Se trata de la propuesta de asignación provisional de 670 millones de euros correspondientes a varias líneas de ayuda del PRTR



Sara Aagesen anuncia la asignación de 670 millones para eólica marina, almacenamiento, movilidad, hidrógeno y solar

Energías Renovables [el periodismo de las energías limpias.](#)

<https://www.energias-renovables.com/panorama/sara-aagesen-anuncia-la-asignacion-de-20260506>

Celia García-Ceca

Miércoles, 06 mayo 2026

La vicepresidenta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, ha anunciado esta mañana durante la inauguración de la jornada 'Energías renovables y territorio', la propuesta de asignación provisional de 670 millones de euros correspondientes a varias líneas de ayuda del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) para el desarrollo de la eólica marina y las energías del mar, centrales hidroeléctricas de bombeo, cadena de valor renovable, movilidad sostenible y producción de electricidad y calor a partir de renovables. "La apuesta por la transición energética de este gobierno siempre ha sido firme. Nuevamente nos enfrentamos a otra guerra, que reafirma aún más nuestro compromiso y el de Europa. Un compromiso que permite a España ser un motor de crecimiento, de generación de empleo, de bienestar. España no solo no llega tarde a esta gran oportunidad, sino que tiene una posición privilegiada, que vamos a seguir aprovechando", ha destacado la vicepresidenta. Todas las líneas de ayuda del PRTR están gestionadas por el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE), organismo adscrito al Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco).

Los puertos de Gijón, Las Palmas, Tarragona, Castellón y la agrupación formada por los puertos de A Coruña y Ferrol-San Cibrao, son los beneficiarios propuestos del programa PORT-EOLMAR, orientado a reforzar las capacidades logísticas y la cadena de valor nacional de fabricación y montaje de aerogeneradores marinos y otras energías del mar. De acuerdo con la resolución provisional, recibirán 212 millones, repartidos según la tabla. Estos puertos deben presentar también un proyecto

industrial ligado al desarrollo de la cadena de valor de las renovables marinas, comprometiendo una inversión comparable o superior a la ayuda solicitada por la entidad beneficiaria y con una vigencia temporal de al menos 10 años. Serán promovidos por operadores privados que obtendrán sus correspondientes títulos concesionales, en procedimientos sujetos a concurrencia.

El objetivo último es que los proyectos seleccionados se constituyan como base logística durante la fase de construcción, montaje, puesta en marcha, reparación y mantenimiento de los futuros parques eólicos marinos y otros componentes de renovables marinas, creando líneas de atraque y superficies de trabajo aptas para las operaciones de grandes buques y para aerogeneradores, componentes y plataformas flotantes y fijas de elevadas dimensiones, así como para toda la maquinaria logística necesaria en las distintas fases de estos procesos. Para ello, a cada actuación subvencionable se le han exigido unos requerimientos de capacidad de longitud mínima de línea de atraque, calado en muelle (y en canal de navegación) y superficie mínima de explanada asociada, que permitan dar respuesta a tales actividades de fabricación, ensamblaje y transporte de aerogeneradores marinos para el desarrollo de los parques eólicos en alta mar en España, con posibilidad de exportación a otros mercados.

Almacenamiento en bombeo

El presupuesto de la segunda convocatoria de incentivos a proyectos innovadores de almacenamiento energético mediante bombeo reversible (BORALMAC II) se ha ampliado en 75 millones, lo que eleva a 165 millones la dotación del programa, en respuesta al volumen de ayudas solicitado. En total resultan beneficiados siete proyectos: dos en Galicia, dos en Asturias, y uno en Andalucía, Extremadura y Cataluña. Esta segunda convocatoria de BORALMAC da continuidad a la senda iniciada con la primera convocatoria, dotada con 100 millones y adjudicada a cuatro proyectos con más de 2 GW de nueva potencia de almacenamiento hidráulico.

Cadena de valor industrial

Igualmente tiene continuidad el Programa de ayudas para reforzar la cadena de valor industrial con tecnologías limpias y sus componentes clave, cuya segunda convocatoria concede 165 millones a 41 proyectos repartidos por 12 comunidades autónomas, entre las que destaca el País Vasco, con 17 proyectos. Entre los proyectos provisionalmente beneficiados por Cadena de Valor 2 destacan los relacionados con baterías y almacenamiento de energía (11), seguidos de proyectos de tecnologías vinculadas a la red eléctrica (10), eólica y renovables marinas (7), hidrógeno (5) y solar (4). Las ayudas permiten apoyar tanto ampliaciones de plantas existentes como plantas nuevas, entre las que destaca un proyecto de la categoría de baterías y almacenamiento de energía en la comunidad de Navarra, con una ayuda de 81 millones.

El vehículo eléctrico

Otras de las líneas de ayuda corresponden a dos programas Moves, el Moves Corredores, que incluye en la propuesta provisional más de 97 millones para 337 proyectos en los que se instalarán 2.880 puntos de recarga en las principales vías de comunicación del país, y Moves Flotas Plus, donde se benefician 20 empresas con casi ocho millones para la adquisición de más de 3.700 vehículos y la instalación de casi 300 puntos de recarga. Finalmente, se proponen 21 millones para 12 proyectos y proyectos de producción de electricidad y calor a partir de energías renovables en sustitución de producción a partir de combustibles fósiles (Renocogen). Están ubicados en Navarra (3), el País

Vasco (2), Andalucía (1), Castilla-La Mancha (1), Castilla y León (1), Valencia (1), Extremadura (1), Aragón (1) y Cantabria (1).

Las resoluciones provisionales de estas líneas de ayuda estarán disponibles en la página web del IDAE durante esta semana.