

El sector de biocarburantes está "listo" para contribuir a una menor dependencia del crudo

- El representante de las empresas del sector ha afirmado que el precio de los biocarburantes ha subido entre un 7 y un 15 % según la materia, "mucho menos" que el de los combustibles fósiles.



El Gobierno aprueba los objetivos de biocarburantes. FOTO: Neol

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-sector-de-biocarburantes-esta-listo-para-contribuir-a-una-menor-depend...>

Redacción

Viernes, 15 mayo 2026

El representante de las empresas del sector ha afirmado que el precio de los biocarburantes ha subido entre un 7 y un 15 % según la materia, "mucho menos" que el de los combustibles fósiles

El sector de los biocarburantes se muestra "listo" para aumentar su aportación en España y contribuir así a reducir la dependencia del petróleo en un momento de crisis por la guerra en Irán.

El director de la sección de Biocarburantes de la Asociación de Empresas de Energías Renovables (APPA), Manuel Bustos, ha asegurado en una entrevista con EFE que actualmente tienen una capacidad instalada de 4,8 millones de toneladas de producción en el país, donde solo se está aprovechando la mitad.

Ante los problemas de suministro de los combustibles fósiles (menores en España) y su encarecimiento por la escalada del conflicto en Oriente Medio y el cierre del estrecho de Ormuz (el barril de Brent, de referencia en Europea, ha subido de precio más del 50 % en tres meses), la industria de biocarburantes tiene capacidad para incrementar su aportación al mercado español.

"Eso implicaría automáticamente tener que importar menos petróleo", ha apuntado Bustos, que ha recalcado que "los biocarburantes han mejorado enormemente su relación respecto a los

combustibles fósiles en cuanto a precio", llegando incluso algunos días a estar más baratos que estos últimos.

Cuestión de precios

El representante de las empresas del sector ha afirmado que el precio de los biocarburantes ha subido entre un 7 y un 15 % según la materia, "mucho menos" que el de los combustibles fósiles.

En concreto, desde la semana previa a la escalada del conflicto (28 de febrero) hasta la semana pasada, el biodiésel de colza se ha encarecido un 7 %; el de soja, otro 7 %; el de palma, un 12 %; y los de residuos (aceites de cocina usados), un 15 %, según los precios medios de mercado de la Unión Europea (UE).

Solo en abril, los precios internacionales de los aceites vegetales se incrementaron el 5,9 % respecto a marzo, hasta su nivel más alto desde julio de 2022, de acuerdo al índice de la Organización de la ONU para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

Este aumento, por quinto mes consecutivo, estuvo motivado, sobre todo, por la mayor demanda prevista del sector de los biocombustibles debido a los incentivos en varios países productores y el alza de los precios del crudo, unido a la preocupación ante la posibilidad de una menor producción en el sudeste asiático en los próximos meses.

El directivo de APPA ha remarcado que en España "no ha habido disrupción en los mercados de materias primas" y las empresas del sector han mantenido su capacidad productiva.

En el bioetanol, por ejemplo, la principal materia es el maíz, cuyo suministro procede de España y Europa, con lo cual "está fuera de cualquier circuito que implique la navegación por otros mares".

En otros casos, no obstante, sí han podido encarecerse los fletes marítimos de algunos suministros de otras regiones como Asia, ha reconocido Bustos.

Reclamaciones del sector

A falta de datos sobre la evolución de la demanda de este tipo de combustibles en los últimos meses, el representante ha recordado que el Gobierno español elevó del 12 al 14 % la cuota obligatoria de incorporación de biocarburantes y otras renovables en el transporte para 2026, un paso "en la buena dirección".

Los últimos datos del sector muestran que, en 2024, apenas se llegó al 9 % de cuota, debido al "incumplimiento flagrante de la obligación relativa a los biocarburantes por parte de una serie de empresas defraudadoras del IVA, todas ellas ya inhabilitadas", ha añadido Bustos.

Con vistas a desarrollar más el mercado, APPA considera que hace falta "más voluntad política" del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (Miteco) para impulsar los biocarburantes, tanto en términos de objetivos más altos como de menor fiscalidad.