

Wattkraft presenta nuevas soluciones de Huawei FusionSolar con baterías de 241 kWh e inversores optimizados para C&I - Energética 21

- La nueva generación incorpora mayor densidad energética, doble sistema de refrigeración y funciones avanzadas de seguridad y monitorización para autoconsumo, microrredes y almacenamiento.



Wattkraft presenta nuevas soluciones de Huawei FusionSolar con baterías de 241 kWh e inversores optimizados para C&I.

[huawei](#) [wattkraft](#) [fusionsolar](#) [soluciones energéticas](#) [baterías de 241 kwh](#) [inversores optimizados](#)

<https://energetica21.com/noticia/wattkraft-presenta-nuevas-soluciones-huawei-fusionsolar-baterias-241-kwh-in...>

Energética 21

Martes, 31 marzo 2026

La nueva generación incorpora mayor densidad energética, doble sistema de refrigeración y funciones avanzadas de seguridad y monitorización para autoconsumo, microrredes y almacenamiento.

Wattkraft, socio de **Huawei** para la distribución de soluciones FusionSolar en España, ha presentado la nueva generación de equipos del fabricante para 2026, con foco en **almacenamiento energético, inversores y gestión inteligente de instalaciones fotovoltaicas**, especialmente en el segmento comercial e industrial (C&I).

Las novedades se han dado a conocer durante un encuentro con partners y clientes del sector celebrado en Madrid, en el que participaron también empresas instaladoras y agentes del ecosistema energético.

Entre los principales lanzamientos destaca la batería **LUNA2000-241-2S1**, una solución tipo *cabinet* con una capacidad de **241 kWh**, orientada a aplicaciones de **autoconsumo, backup, microrredes y gestión energética behind-the-meter**.

Este nuevo sistema introduce mejoras en **densidad energética, eficiencia y rendimiento operativo**, factores clave en entornos donde el coste total de propiedad (TCO) es determinante. La solución incorpora además un sistema de **doble refrigeración (aire y líquido)** que permite optimizar el consumo energético, mejorar la estabilidad operativa y prolongar la vida útil del equipo.

En el ámbito de la seguridad, la batería se basa en una arquitectura **C2C Dual-link Safety**, que integra protección eléctrica y térmica desde la celda hasta la aplicación. Incluye **detección de más de 13 tipos de fallos**, protección multinivel frente a sobrecorrientes y cortocircuitos, sistema de apagado rápido en **5 ms**, así como soluciones específicas como barrera de oxígeno, venteo antiexplosión y sistema de aerosol contra incendios.

Nueva generación de inversores

En paralelo, Huawei ha presentado nuevas soluciones en inversores, como la gama **SUN2000-30/40/50K-MC0**, diseñada para adaptarse a módulos de mayor potencia mediante la incorporación de **dos MPPT de 33A**, lo que permite trabajar con strings más grandes y mejorar la flexibilidad de diseño de las instalaciones.

Estos equipos integran funciones avanzadas de seguridad, como **detección de arco eléctrico**, desconexión automática ante sobretensiones y sistemas de monitorización continua que mejoran la protección de la instalación frente a incidencias eléctricas.

Asimismo, las nuevas series **SUN2000 y SUN5000-150K-MG0** incorporan optimizadores integrados, permitiendo mejorar el rendimiento energético y reforzar las capacidades de diagnóstico. Entre sus funcionalidades destacan la **detección de fallos en módulos**, identificación de problemas de aislamiento (humedad, daños en cables o backsheet), protección frente a corrientes inversas, fallos a tierra y cumplimiento de requisitos de **rapid shutdown**.

El roadmap tecnológico presentado apunta hacia una mayor integración entre **almacenamiento, generación, recarga de vehículo eléctrico y gestión energética**, con soluciones orientadas a automatizar la operación en función de variables como demanda, precios de mercado o disponibilidad de energía.

En este contexto, Huawei prevé ampliar su portfolio con nuevas soluciones de almacenamiento para aplicaciones de mayor escala, incluyendo sistemas de hasta **6 MWh**, así como innovaciones en **infraestructura de recarga para vehículo eléctrico en corriente continua**, orientadas a mejorar la eficiencia y reducir pérdidas por conversión.

Estas soluciones se integran en una estrategia más amplia orientada a desarrollar sistemas energéticos más **inteligentes, flexibles y resilientes**, capaces de optimizar la operación de instalaciones fotovoltaicas y maximizar su rentabilidad en un entorno energético cada vez más complejo.