

GT Wings presenta una herramienta de evaluación del rendimiento para propulsión eólica Jet Sail aprobada por RINA

- El sistema Jet Sail de GT Wings ya ha sido instalado a bordo del buque MV Vectis Progress de Carisbrooke Shipping, y además cuenta con pedidos adicionales de Grieg Maritime Group.



GT Wings presenta una herramienta de evaluación del rendimiento para propulsión eólica Jet Sail aprobada por RINA

<https://elperiodicodelaenergia.com/gt-wings-presenta-una-herramienta-de-evaluacion-del-rendimiento-para-pr...>

José A. Roca

Sábado, 30 mayo 2026

El sistema Jet Sail de GT Wings ya ha sido instalado a bordo del buque MV Vectis Progress de Carisbrooke Shipping, y además cuenta con pedidos adicionales de Grieg Maritime Group

GT Wings ha presentado una herramienta integral de evaluación del rendimiento de buques para respaldar la evaluación en fases tempranas de su sistema de propulsión asistida por viento AirWing™. La herramienta, desarrollada por los expertos independientes en asistencia eólica Blue Wasp Marine y basada en su plataforma web propietaria Pelican Suite™, permitirá a GT Wings desarrollar y presentar estimaciones fiables y estructuradas sobre posibles ahorros de combustible, emisiones y cumplimiento normativo.

La revisión y verificación de RINA confirman que la metodología de modelado y el marco de evaluación del rendimiento de la herramienta Pelican Suite™ están alineados con estándares y directrices reconocidos de la industria. Esta Aprobación en Principio proporciona confianza en que el enfoque es adecuado para la evaluación preliminar de soluciones de propulsión asistida por viento, ofreciendo a los armadores una base fiable para evaluaciones técnicas y comerciales iniciales.

Reforzando la evaluación del rendimiento en etapas tempranas

GT Wings ha desarrollado AirWing™, un sistema de propulsión eólica tipo Jet Sail que utiliza succión y soplado controlados para lograr un alto rendimiento aerodinámico con una mínima ocupación de cubierta. A medida que se acelera la adopción de sistemas de propulsión asistida por viento, los armadores buscan cada vez más información fiable en fases tempranas para apoyar tanto decisiones técnicas como comerciales.

El sistema Jet Sail de GT Wings ya ha sido instalado a bordo del buque MV Vectis Progress de Carisbrooke Shipping, y además cuenta con pedidos adicionales de Grieg Maritime Group. Hasta la fecha, la empresa ha completado más de 80 evaluaciones preliminares de rendimiento. Esta nueva herramienta se basa en esa experiencia, permitiendo evaluaciones iniciales más consistentes y transparentes.

Información preliminar más rápida y robusta

La herramienta de evaluación permite realizar simulaciones rápidas basadas en rutas para estimar posibles ahorros de combustible, emisiones y cumplimiento normativo en distintos tipos de buques, perfiles operativos y configuraciones de AirWing™.

Utilizando un enfoque de modelado de cuatro grados de libertad (4DOF), la herramienta proporciona una estimación coherente y basada en principios físicos del rendimiento. Esto permite a los armadores comparar opciones y construir un caso de negocio preliminar con mayor confianza.

Modelado independiente aprobado por RINA

Blue Wasp Marine proporciona herramientas de modelado y simulación marítima basadas en principios físicos, aplicadas a una amplia gama de tecnologías de propulsión asistida por viento. Su software Pelican Suite™ permite una evaluación coherente y tecnológicamente neutral del rendimiento aerodinámico e hidrodinámico.

Para reforzar aún más la confianza en la metodología, el enfoque de modelado y sus resultados fueron verificados conforme a prácticas de la industria por RINA, apoyando su alineación con estándares reconocidos como la circular MEPC circ.896 y las Directrices ITTC para Buques Propulsados por Viento (2024), proporcionando una capa adicional de garantía para los armadores.

Al combinar la experiencia de proyectos de GT Wings con modelado independiente y una vía clara de verificación, la herramienta ofrece una visión neutral y creíble del potencial de rendimiento.

Jonny Gambell, director de Ventas y Estrategia de GT Wings, declaró: “Nuestra tecnología Jet Sail representa un enfoque fundamentalmente nuevo para la propulsión eólica. Para servir mejor a los intereses de nuestros clientes, es vital que las evaluaciones preliminares de rendimiento sean creíbles y transparentes. Esta herramienta ofrece a los armadores una primera visión fiable de los ahorros potenciales, ayudándoles a comprender el retorno de la inversión y la reducción de emisiones que aporta nuestra tecnología. Tenemos la suerte de trabajar con Blue Wasp, cuya experiencia inigualable en simulación nos ha ayudado a desarrollar esta herramienta de rendimiento de última generación.”

Patrizio Di Francesco, gerente de Desarrollo de Negocio de Proyectos Especiales para el Norte de Europa en RINA, comentó: “Como miembro de la International Windship Association (IWSA), RINA se complace en colaborar con GT Wings para abordar los desafíos relacionados con la predicción del rendimiento de la propulsión eólica, aprovechando sus nuevas normas para Sistemas de Propulsión Asistida por Viento (WAPS) y otorgando una Aprobación en Principio para respaldar un marco de evaluación sólido y fiable”.