

Sener lidera un proyecto para desarrollar redes eléctricas marinas en corriente continua - Energética 21

- El programa de I+D CONECCMAR investigará subestaciones flotantes HVDC, estructuras offshore para grandes profundidades y nodos híbridos multiterminal para integrar eólica marina y nuevas interconexiones eléctricas.



Sener lidera un proyecto para desarrollar redes eléctricas marinas en corriente continua.

redes eléctricas marinas

corriente continua

hvdc

infraestructuras eléctricas offshore

parques eólicos marinos

<https://energetica21.com/noticia/sener-lidera-proyecto-desarrollar-redes-electricas-marinas-corriente-continua/>
Energética 21

Jueves, 05 marzo 2026

El programa de I+D CONECCMAR investigará subestaciones flotantes HVDC, estructuras offshore para grandes profundidades y nodos híbridos multiterminal para integrar eólica marina y nuevas interconexiones eléctricas.

Sener lidera el programa de I+D CONECCMAR (CONexión Eléctrica en Corriente Continua MARina), una iniciativa orientada al desarrollo de **infraestructuras eléctricas offshore de alta tensión en corriente continua (HVDC)** que permitan integrar nuevos parques eólicos marinos y mejorar la interconexión de sistemas eléctricos europeos.

El proyecto se desarrolla en consorcio con las entidades tecnológicas **Seaplace**, el Instituto de Investigación Tecnológica de la Universidad Pontificia Comillas, **CoreMarine**, **Deep Insight Blue** y **Ravenwits**, y contará con un grupo asesor formado por **Acciona Energía**, **Naturgy** y **Navantia Seanergies**. Además, **Redeia** ha mostrado interés en el proyecto mediante una carta de apoyo.

El programa se centrará en **tres líneas principales de investigación**: el desarrollo de **subestaciones flotantes HVDC basadas en conceptos avanzados**, **estructuras offshore fijas tipo compliant** para grandes profundidades y **nodos de interconexión híbridos multiterminal en alta tensión**.

Durante los próximos dos años, el consorcio desarrollará investigación aplicada para establecer las bases técnicas de una nueva generación de infraestructuras eléctricas capaces de operar en **entornos offshore complejos** , facilitando la integración de parques eólicos tanto **fijos como flotantes** .

El objetivo es avanzar hacia **redes eléctricas marinas híbridas** , capaces de combinar en un mismo nodo la evacuación de generación renovable y la interconexión eléctrica entre países.

Apoyo institucional y financiación europea

El proyecto cuenta con **cofinanciación de la Comunidad de Madrid y del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)** , dentro de las ayudas destinadas a fomentar la cooperación público-privada en **I+D+i mediante proyectos tractores en consorcio**.

La iniciativa se alinea con los objetivos europeos de **neutralidad climática y descarbonización** , que requieren el despliegue de infraestructuras eléctricas marinas capaces de conectar nuevos parques eólicos en **aguas profundas** y reforzar las interconexiones energéticas.

El desarrollo de soluciones HVDC offshore es considerado clave para el crecimiento de la **eólica marina en Europa** , especialmente en regiones con gran potencial en aguas profundas. Con este proyecto, España quiere reforzar su papel en el desarrollo de **tecnologías avanzadas para redes eléctricas marinas** , un elemento fundamental para integrar grandes volúmenes de generación renovable y avanzar en la transición energética europea.