

Aagesen considera "extraordinario" el avance de Aena con las renovables en el sector aéreo

- Sara Aagesen, ha considerado "extraordinario" que el 51% de todo el consumo de Aena vaya a ser suministrado mediante energía fotovoltaica en 2029.



La vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, ofrece declaraciones a los medios durante una visita al nuevo parque fotovoltaico del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

<https://elperiodicodelaenergia.com/aagesen-considera-extraordinario-el-avance-de-aena-con-las-renovables-en...>

Redacción

Miércoles, 02 septiembre 2026

La ministra destaca que España ha multiplicado por 12 su potencia fotovoltaica desde 2018, con un crecimiento superior al 1.000%

La vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, **Sara Aagesen**, ha considerado "extraordinario" que el 51% de todo el consumo de Aena vaya a ser suministrado mediante energía fotovoltaica en 2029, durante su visita este miércoles al parque fotovoltaico del **Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas**.

La ministra ha recordado que **España** alcanzó el pasado año casi un 57% de generación eléctrica procedente de energías renovables y cuenta actualmente con 56 gigavatios (GW) de potencia fotovoltaica, doce veces más que en 2018, lo que supone un crecimiento superior al 1.000%.

Aagesen ha destacado asimismo que Aena será 'Net Zero' en 2030, un objetivo que ha calificado de "todavía más extraordinario", y ha confiado en que la actuación de la compañía sirva como "acción ejemplarizante" para que otras empresas y administraciones sigan el mismo camino.

El avance de las renovables

La vicepresidenta tercera ha defendido que apostar por las energías renovables supone avanzar en "seguridad, competitividad, autonomía, salud" y reducción de emisiones, especialmente en un

contexto geopolítico "complicado", y ha subrayado que la **transición energética** es "imparable" porque representa una oportunidad de desarrollo y **competitividad** .

La ministra ha señalado que el proyecto de Madrid-Barajas forma parte de un plan fotovoltaico y de un Plan de Acción Climática de Aena que ya se extiende a 12 aeropuertos, con instalaciones sobre cubiertas, marquesinas, aparcamientos y suelo.

En relación con el transporte aéreo, Aagesen ha destacado también el avance del **hidrógeno renovable** y de los **combustibles sostenibles** para la aviación, el **SAF** , que ha considerado "imprescindibles" para descarbonizar los sectores de difícil descarbonización.

DORA III

Por su parte, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, **Óscar Puente** , ha destacado durante la visita el papel de Aena como "primer gestor aeroportuario del mundo" y ha defendido la competitividad de las tasas aeroportuarias españolas como uno de los factores que contribuyen al atractivo del país y a su elevado volumen de viajeros.

Puente también ha avanzado que espera que el Consejo de Ministros apruebe este mes de septiembre el DORA III, el plan inversor que contempla casi 13.000 millones de euros para los aeropuertos de la red de Aena entre 2027 y 2031, con el objetivo de garantizar las inversiones necesarias en materia de calidad, seguridad y capacidad.