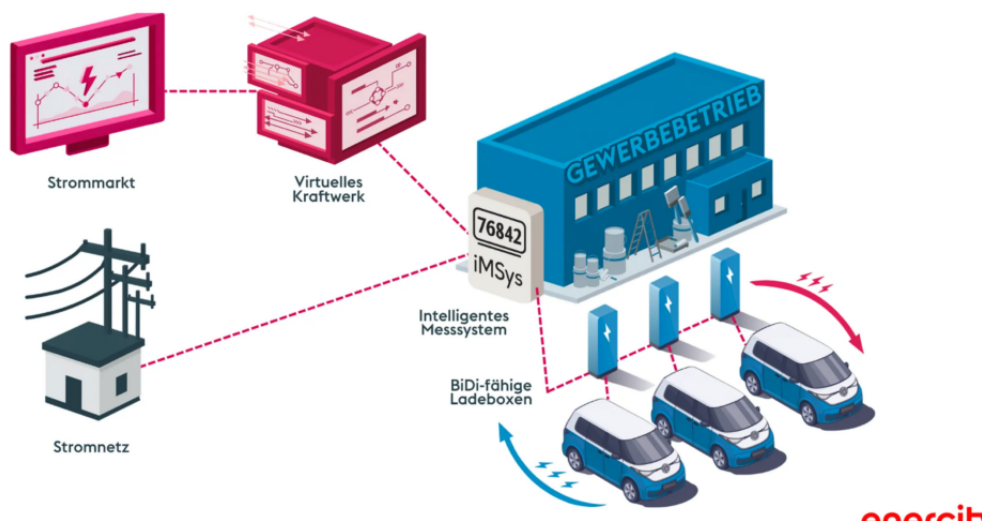


Volkswagen pone en marcha un proyecto piloto de carga bidireccional – V2G- con 75 vehículos

- La iniciativa introduce condiciones operativas reales, incluyendo patrones de uso de flotas empresariales, disponibilidad de los vehículos y participación efectiva en mercados energéticos.

Proof of Concept Volkswagen Nutzfahrzeuge & enercity



<https://www.pv-magazine.es/2026/03/24/volkswagen-pone-en-marcha-un-proyecto-piloto-de-carga-bidireccio...>

Martes, 24 marzo 2026

La iniciativa introduce condiciones operativas reales, incluyendo patrones de uso de flotas empresariales, disponibilidad de los vehículos y participación efectiva en mercados energéticos.

Pilar Sánchez Molina

Volkswagen Nutzfahrzeuge y Enercity han puesto en marcha en Alemania un proyecto piloto que busca la integración de la movilidad eléctrica en el sistema energético mediante tecnologías de carga bidireccional (BiDi). La iniciativa, formalizada este marzo de 2026, tiene como objetivo demostrar en condiciones reales la viabilidad técnica, económica y operativa del concepto Vehicle-to-Grid (V2G), utilizando una flota corporativa de 75 vehículos eléctricos ID. Buzz.

El proyecto, el primero de su tipo en Alemania según sus promotores, se centra en la interconexión de distintos elementos tecnológicos (vehículo, infraestructura de recarga bidireccional, sistema de gestión energética y central eléctrica virtual) para evaluar su funcionamiento coordinado en un entorno de mercado real. A diferencia de pruebas de laboratorio previas, esta iniciativa introduce condiciones operativas reales, incluyendo patrones de uso de flotas empresariales, disponibilidad de los vehículos y participación efectiva en mercados energéticos.

Desde el punto de vista técnico, la carga bidireccional permite no solo la recarga de las baterías desde la red, sino también la inyección de energía almacenada de vuelta al sistema eléctrico. Este enfoque transforma las baterías de los vehículos en recursos energéticos distribuidos capaces de

proporcionar servicios de flexibilidad, como arbitraje energético y participación en mercados de regulación (por ejemplo, servicios de balance). La agregación de estos recursos a través de una central virtual facilita su gestión coordinada y su monetización en distintos mercados, mediante estrategias de value stacking.

El piloto se orienta inicialmente a clientes comerciales con flotas que presentan patrones de uso previsibles, especialmente con periodos prolongados de inactividad como la noche, que permiten optimizar la disponibilidad de las baterías para servicios energéticos. Este enfoque facilita la integración operativa del V2G sin comprometer la funcionalidad principal del vehículo, al tiempo que maximiza el aprovechamiento de la capacidad de almacenamiento.

La empresa explica que, desde la perspectiva económica, el proyecto busca validar modelos de negocio en los que la participación en mercados eléctricos genere ingresos adicionales y reduzca los costes energéticos asociados a la movilidad eléctrica. «Bajo determinadas condiciones regulatorias y de mercado, se plantea incluso la posibilidad de reducir significativamente el coste total de operación de los vehículos, acercándose a escenarios de movilidad prácticamente neutra en costes energéticos», afirma Volkswagen en un comunicado.

En términos sistémicos, la iniciativa contribuye a la flexibilidad del sistema eléctrico al facilitar la integración de energías renovables variables. La capacidad de las flotas para absorber excedentes de generación y devolver energía en momentos de alta demanda ayuda a estabilizar la red y a reducir la dependencia de tecnologías fósiles de respaldo.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content