



España activa el mercado de capacidad y eleva a más de 17.000 millones la inversión en redes

- El Gobierno elevará a más de 17.000 millones de euros la inversión prevista en la Planificación eléctrica 2025-2030 y publicará este jueves en el BOE la orden ministerial que establece el nuevo mercado de capacidad del sistema eléctrico peninsular. Ambos instrumentos refuerzan la red y crean señales...



<https://www.pv-magazine.es/2026/09/16/espana-activa-el-mercado-de-capacidad-y-eleva-a-mas-de-17-000-mil...>

Pilar Sánchez Molina

Miércoles, 16 septiembre 2026

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) publicará el jueves en el Boletín Oficial del Estado la orden que crea un mercado de capacidad en el sistema eléctrico peninsular, destinado a garantizar la seguridad del suministro y facilitar la integración de más energías renovables.

La vicepresidenta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica, Sara Aagesen, ha anunciado la medida en el Congreso, donde ha definido el mecanismo como un instrumento que permitirá disponer de un sistema eléctrico “más robusto y resiliente”. Este fue aprobado por en mayo, y está dotado con 9.000 millones de euros para el periodo 2026-2036.

La orden ministerial que regula el mercado de capacidad establece un mecanismo de ámbito peninsular destinado a remunerar la firmeza y flexibilidad aportadas por instalaciones de generación, almacenamiento y demanda. Los recursos recibirán una remuneración por mantenerse disponibles para inyectar electricidad o reducir el consumo cuando lo requiera el operador del sistema, Red Eléctrica.

La capacidad se adjudicará mediante subastas tecnológicamente neutras basadas en potencia firme (MW) y precio (€/MW/año), bajo un sistema pay-as-bid. Las instalaciones de generación deberán cumplir un límite de emisiones de 550 g de CO₂/kWh, además de los requisitos de firmeza y

flexibilidad establecidos en cada convocatoria, y no podrán percibir retribución regulada.

En el caso de nuevas inversiones, únicamente podrán participar proyectos de renovables, almacenamiento o demanda, lo que orienta el mecanismo hacia tecnologías no fósiles.

El mercado contará con tres modalidades. La subasta principal permitirá participar a instalaciones existentes y a nuevos proyectos y podrá adjudicar servicios con una duración de un año para instalaciones existentes, de hasta 15 años para nuevas inversiones y de entre uno y 10 años para nuevas demandas. Su convocatoria dependerá de las necesidades de firmeza identificadas mediante análisis de cobertura a cinco años.

La subasta de ajuste anual estará reservada a instalaciones operativas y adjudicará servicios durante 12 meses para cubrir necesidades coyunturales. Por último, la subasta transitoria garantizará la firmeza del sistema hasta el inicio de los servicios adjudicados mediante las subastas principales, con periodos de prestación anuales.

El mecanismo será financiado por los consumidores mediante precios unitarios diferenciados por segmentos tarifarios y periodos horarios. Los consumos correspondientes a las horas de mayor estrés del sistema, que no podrán superar el 10% del total anual, soportarán una mayor parte del coste. El diseño busca incentivar el desplazamiento de la demanda hacia otras horas y reducir los picos de carga.

17.000 millones en la Planificación eléctrica a 2030

La propuesta de desarrollo de la red de transporte con horizonte 2030 contemplaba inicialmente 13.600 millones de euros. Tras analizar las 2.566 alegaciones recibidas durante la consulta pública, la inversión aumenta más de un 30%, hasta superar los 17.000 millones, un 144% por encima de la planificación vigente.

La demanda concentra el 41% de las propuestas recibidas, frente al 40% correspondiente a generación y el 19% a almacenamiento. En la versión revisada, las posiciones de la red de transporte destinadas a atender nuevas demandas en las redes de distribución aumentan un 52%, hasta 300. Las posiciones para consumo directo conectado a la red de transporte crecen un 12%, hasta 162, mientras que las previstas para ejes ferroviarios y electrificación de puertos aumentan un 75%, hasta 59.

La planificación incorpora además 193 subestaciones, un 17% más que en la propuesta inicial, y 6.706 kilómetros de nuevas líneas, un 11% más. La longitud de las redes existentes que serán repotenciadas aumenta un 6%, hasta 8.164 kilómetros.