

Plan Auto+: las organizaciones ambientales alertan sobre el riesgo de prolongar la dependencia del petróleo en España

- El Plan Auto+ podría frenar la electrificación y mantener la dependencia del petróleo, alertan varias organizaciones.



<https://www.ambientum.com/ambientum/movilidad-sostenible/plan-auto-las-organizaciones-ambientales-alert...>

Ambientum Portal Ambiental

Viernes, 22 mayo 2026

El nuevo Plan España Auto 2030, presentado en Barcelona por el Gobierno, nace con el objetivo de acelerar la electrificación del transporte y reforzar la competitividad industrial europea. Sin embargo, varias organizaciones de la sociedad civil han mostrado su preocupación por el diseño actual del denominado Plan Auto+, al considerar que podría acabar prolongando la dependencia energética de España respecto al petróleo y favoreciendo, además, la importación de vehículos producidos fuera de Europa.

Las entidades T&E, ECODES, Fundación Renovables y Salud por Derecho valoran positivamente que el Ejecutivo impulse medidas orientadas a la transición hacia la movilidad eléctrica, pero reclaman que las ayudas públicas se concentren exclusivamente en vehículos 100% eléctricos (BEV) y no en híbridos enchufables (PHEV).

Contenido del artículo

Toggle

- El debate sobre los híbridos enchufables
- España continúa rezagada en coche eléctrico puro
- La soberanía energética y la industria europea, en juego
- Electrificación, fiscalidad y redes eléctricas

El debate sobre los híbridos enchufables

Uno de los principales puntos de fricción gira en torno al peso que tendrán los híbridos enchufables dentro del esquema de ayudas públicas. Según los datos expuestos por las organizaciones, casi un tercio del presupuesto del Plan Auto+ podría destinarse a este tipo de vehículos, pese a que mantienen un motor de combustión y continúan dependiendo de combustibles fósiles.

Desde Salud por Derecho advierten de que la electrificación del transporte debe entenderse también como una cuestión de salud pública. Vanessa López, directora ejecutiva de la organización, recuerda que los híbridos enchufables “no eliminan completamente el riesgo para la salud de los combustibles fósiles” y subraya la necesidad de combinar la electrificación con políticas de movilidad activa y transporte público.

El problema, según denuncian las organizaciones, es que España sigue apostando de forma especialmente intensa por los híbridos enchufables frente al vehículo eléctrico puro. Actualmente, el 55% de los coches electrificados registrados en España durante 2025 fueron híbridos enchufables, una cifra muy superior a la media europea, situada en torno al 35%.

España continúa rezagada en coche eléctrico puro

Los datos reflejan además que, por sexto año consecutivo, las matriculaciones de vehículos 100% eléctricos siguen por detrás de las de híbridos enchufables en España. Mientras los eléctricos puros alcanzan una cuota del 8,8%, los PHEV llegan al 10,8%. En Europa, sin embargo, la tendencia es completamente distinta: los eléctricos puros duplican prácticamente a los híbridos enchufables.

Para Fundación Renovables, este escenario supone una oportunidad perdida en un momento especialmente delicado para la autonomía energética europea. Raquel Paule, directora general de la entidad, asegura que España debe decidir entre “continuar dependientes de las crisis geopolíticas y de los magnates del petróleo” o acelerar definitivamente la electrificación del transporte aprovechando el potencial de las energías renovables.

Las organizaciones recuerdan además que los híbridos enchufables presentan importantes limitaciones frente a los eléctricos puros. Según los datos de T&E, contaminan hasta tres veces más, son más costosos de utilizar y apenas existen modelos asequibles en segmentos pequeños. A pesar de ello, el 60% de estos vehículos serían elegibles para recibir ayudas públicas dentro del nuevo programa estatal.

La soberanía energética y la industria europea, en juego

Otro de los aspectos más controvertidos del Plan Auto+ tiene que ver con el origen de los vehículos que podrían beneficiarse de las subvenciones públicas. El programa pretende basarse en el principio de las “tres E”: vehículos Eléctricos, Económicos y Europeos, alineándose con la estrategia industrial recogida en el EU Automotive Package.

No obstante, las organizaciones alertan de que la realidad del mercado actual dificulta este objetivo. De los 25 modelos eléctricos más vendidos en España durante 2025, únicamente 10 han sido

fabricados en Europa. Además, dentro del top 10 de ventas, solo dos modelos cumplen este criterio: el Tesla Model Y y el Renault 5 E-Tech.

Para ECODES, el debate no se limita únicamente a las emisiones. Cristian Quílez, responsable de transporte y movilidad de la organización, considera que priorizar el vehículo eléctrico puro también permitiría reducir la vulnerabilidad económica derivada de la volatilidad de los combustibles fósiles y reforzar la soberanía energética española y europea.

Electrificación, fiscalidad y redes eléctricas

Las organizaciones coinciden en que la transición hacia una movilidad descarbonizada requiere una estrategia mucho más ambiciosa. Entre las medidas propuestas destacan la eliminación progresiva de subsidios a los combustibles fósiles, una fiscalidad basada en el principio de “quien contamina, paga” y una fuerte inversión en redes eléctricas para soportar la electrificación del transporte, incluido el pesado.

En este contexto, las entidades reclaman que el Plan Auto+ no se convierta en un instrumento que prolongue la dependencia energética actual, sino en una verdadera herramienta de transformación industrial y climática. España cuenta con uno de los mayores potenciales renovables de Europa y con una creciente capacidad industrial vinculada al vehículo eléctrico y a las baterías. Aprovechar esa ventaja competitiva será clave para posicionar al país como un referente europeo en electromovilidad durante la próxima década.

Además del impacto económico e industrial, las organizaciones recuerdan que acelerar la electrificación del parque automovilístico puede convertirse también en una herramienta decisiva para mejorar la calidad del aire en las ciudades y reducir los efectos de la contaminación sobre la salud pública.

La evolución definitiva del Plan Auto+ marcará, por tanto, el rumbo de la movilidad española en un momento en el que Europa acelera la transición energética y redefine su estrategia industrial frente a los desafíos geopolíticos y climáticos actuales.

Redacción Ambientum