

La última milla demanda soluciones integradas de energía solar, recarga y almacenamiento

- El aumento de furgonetas eléctricas en las flotas de reparto urbano impulsa la búsqueda de soluciones energéticas eficientes.



Wattkraft en SIL Barcelona 2026

soluciones integradas **energía solar** **almacenamiento energético** **electrificación de flotas** **vehículos eléctricos**

<https://energetica21.com/noticia/ultima-milla-demanda-soluciones-integradas-energia-solar-recarga-almacena...>

Energética 21

Viernes, 25 septiembre 2026

El aumento de furgonetas eléctricas en las flotas de reparto urbano impulsa la búsqueda de soluciones energéticas eficientes.

La electrificación de las flotas de reparto urbano está acelerando la necesidad de nuevas soluciones energéticas capaces de responder a los retos operativos de la logística. Más allá de la incorporación de vehículos eléctricos, las empresas buscan ahora fórmulas que les permitan gestionar de forma eficiente la energía necesaria para mantener su actividad diaria.

La evolución del mercado refleja este cambio. Las matriculaciones de furgonetas electrificadas en España crecieron un 48,6% entre enero y agosto de 2026, hasta alcanzar las 13.504 unidades, según datos de AEDIVE y GANVAM. De hecho, en agosto, las matriculaciones aumentaron un 45,9%, hasta las 1.285 unidades.

La expansión de las flotas eléctricas está trasladando el foco desde el vehículo hacia la propia gestión de la energía. Ante retos como el coste de las recargas, la disponibilidad de potencia o la adecuación de las instalaciones, las empresas buscan cada vez más modelos de gestión que integren recarga, generación renovable y almacenamiento energético.

Por su parte, los operadores buscan ir más allá de la simple instalación de puntos de recarga y priorizan modelos que les permitan reducir costes, minimizar riesgos, optimizar el uso de la energía

disponible y aprovechar al máximo la generación renovable en sus propias instalaciones. Entre las aplicaciones con mayor potencial destaca la electrificación de las flotas de última milla, donde la necesidad de mantener una alta disponibilidad de los vehículos convierte la gestión energética en un factor cada vez más relevante para la operativa diaria.

Soluciones integradas para la nueva logística

Para responder a esta situación, Wattkraft distribuye las soluciones de Huawei FusionSolar que buscan dar respuesta a las necesidades de los vehículos eléctricos orientados a aplicaciones comerciales e industriales con especial foco en centros logísticos, operadores de transporte y flotas corporativas. Destacan los cargadores ultrarrápidos Huawei FusionCharge Liquid-Cooled Ultra-fast, capaces de alcanzar una potencia máxima de 720 kW y suministrar más de 700 kW y 800 A por conector, permitiendo recuperar hasta 350 kilómetros de autonomía en apenas cinco minutos de carga en algunos casos.

Esta propuesta se combina con la infraestructura de generación fotovoltaica y sistemas de almacenamiento energético de Huawei FusionSolar, que ofrece también Wattkraft como Value Added Partner de la multinacional, permitiendo optimizar los procesos de carga, reducir la dependencia de la red en determinados momentos de alto consumo y mejorar la eficiencia energética general de las operaciones.

“Cada vez más empresas entienden que la electrificación de la logística no depende únicamente de incorporar vehículos eléctricos. El verdadero reto está en cómo gestionar la energía necesaria para operar esas flotas de forma eficiente y rentable. Por eso observamos un interés creciente por soluciones que integren recarga, generación renovable y almacenamiento dentro de una misma estrategia energética. En Wattkraft somos expertos en el desarrollo de este tipo de soluciones one stop shop y contamos con la experiencia y el talento humano requerido para adaptarnos a cada caso concreto con la mejor solución” , explica **Jaime Amor, Business Development Manager Iberia de Wattkraft**.