

Continental elimina por completo el uso del carbón y el fueloil pesado en la producción de neumáticos

- Continental ha eliminado por completo el carbón y el fueloil pesado en todas sus plantas de producción de neumático.



Producción de neumáticos de Continental.

<https://elperiodicodelaenergia.com/continental-elimina-por-completo-el-uso-del-carbon-y-el-fueloil-pesado-en...>

Redacción

Jueves, 09 abril 2026

Continental ha eliminado por completo el carbón y el fueloil pesado en todas sus plantas de producción de neumático, lo que supone para la compañía alcanzar un hito importante en su estrategia global de **sostenibilidad**.

Desde enero de 2026, todas las plantas han adoptado fuentes de energía alternativas para generar el vapor necesario para la fabricación de neumáticos y la calefacción. Estas alternativas incluyen **biomasa, biogás, electricidad** procedente de fuentes renovables y combustibles alternativos como el **gas licuado de petróleo (GLP) y el gas natural**.

"Para nosotros, el carbón y el fueloil pesado son cosa del pasado. El futuro está cada vez más en las energías renovables", ha afirmado Bernhard Trilken, director de Fabricación y Logística de Continental Tires.

Hasta principios de esta década, 7 de las 19 plantas de producción de Continental en todo el mundo dependían del carbón y el fueloil pesado para generar vapor. Este enfoque garantizaba una producción térmica constante y una alta fiabilidad operativa, incluso en regiones con una infraestructura de gas o electricidad limitada. En la actualidad, todas las plantas de neumáticos de Continental utilizan una combinación diversificada de fuentes de energía alternativas, gracias a inversiones sistemáticas y a largo plazo.

La sostenibilidad para Continental

Además, desde 2020, Continental compra electricidad exclusivamente de fuentes renovables y sigue ampliando su propia generación de energía renovable. La empresa redujo la intensidad de gases de efecto invernadero de su producción en más de un 10% en 2025 en comparación con el año anterior y en alrededor de un 70% en comparación con 2019.

Especialmente al cambiar a fuentes de energía con menores emisiones, Continental ha reducido alrededor de 180.000 toneladas métricas de CO2 de la producción de neumáticos en los últimos cuatro años.

La transición a fuentes de energía alternativas es una parte fundamental de los esfuerzos de Continental en materia de sostenibilidad. La empresa trabaja continuamente para mejorar la eficiencia energética y aumentar aún más el uso de fuentes de energía renovables en sus procesos de producción.