

La Autoridad Portuaria de Almería licita 885 kW de marquesinas fotovoltaicas

● La Autoridad Portuaria de Almería licita 885 kW de marquesinas fotovoltaicas



<https://www.pv-magazine.es/2026/06/29/la-autoridad-portuaria-de-almeria-licita-885-kw-de-marquesinas-fotov...>

Jose Pedrosa

Lunes, 29 junio 2026

La Autoridad Portuaria de Almería (APA) ha sacado a licitación la instalación de una planta solar fotovoltaica de 885 kW para autoconsumo en el parking del Muelle de Ribera I del Puerto de Almería, sobre una superficie de una hectárea de marquesinas que proporcionarán sombra a la zona de preembarque.

El presupuesto base de licitación de la obra es de 3.627.968,16 euros (IVA incluido), cofinanciados con fondos europeos FEDER 4 dentro del Programa Plurirregional FEDER de España 2021-2027. El plazo de presentación de ofertas está abierto hasta el 22 de julio.

Por su parte, el plazo de ejecución es de seis meses a contar desde la firma del acta de comprobación del replanteo, si bien, en caso de coincidir esta con la Operación Paso del Estrecho, el inicio de la ejecución se pospondrá hasta su conclusión debido a las necesidades de explotación portuaria.

Diez marquesinas que soportarán los paneles fotovoltaicos

El proyecto para la instalación de la planta solar fotovoltaica para autoconsumo en el parking de Ribera I del Puerto de Almería contempla el montaje de diez estructuras tipo marquesina a un agua sobre las que se realizará una instalación solar con una potencia nominal total de 855 kW, que se logrará a través de 1.460 módulos fotovoltaicos de 650 W, tres inversores de 285 kW nominales y una potencia instalada de 949 kWp.

Además, para almacenar parte de los excedentes de energía se dispondrá de una potencia de baterías de 880 kW y un almacenamiento de 3.664 kWh.

Recientemente instaló la planta de 660 kW sobre las naves situadas en el Muelle de Ribera II y también cuenta con plantas en el Puesto de Control Fronterizo, con 80 kW, y en la Estación Marítima, de 98 kW. La APA indicó que con estas tres generaría una cantidad de energía en balance neto similar a la que consume de manera directa en el Puerto de Almería.