



España eleva un 40,4% las matriculaciones de vehículos electrificados en abril

- España registró un aumento del 40,4% en las matriculaciones de vehículos electrificados en abril, según AEDIVE-GANVAM, mientras que en el acumulado del año...



GALERIA

revista digital

revista energia renovable

energia renovable

energias limpias

energia fotovoltaica

energia solar

<https://www.review-energy.com/movilidad/espana-eleva-un-40-4-las-matriculaciones-de-vehiculos-electricado...>

Martes, 05 mayo 2026

5 mayo 2026 0

Las matriculaciones de vehículos electrificados en España, que incluyen eléctricos puros e híbridos enchufables, aumentaron un 40,4% en abril, hasta alcanzar las 25.712 unidades, según los últimos datos publicados por la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (GANVAM).

Según estas organizaciones, en el acumulado del año las entregas mantienen una tendencia al alza aún más intensa, con un crecimiento del 51,7% y un total de 95.930 unidades matriculadas. Solo en turismos, se registraron 23.014 unidades en abril, un 42,4% más, mientras que las furgonetas destacaron con un incremento del 87,6%, hasta las 1.747 unidades.

Los datos también reflejan caídas en otros segmentos, como los ciclomotores eléctricos (-47,3%), motocicletas (-21,4%) o cuadríciclos ligeros como quads y triciclos (-14,3%), lo que evidencia una evolución desigual dentro del mercado.

En cuanto al tipo de propulsión, **las matriculaciones de vehículos 100% eléctricos crecieron un 38,4% en abril, con 11.993 unidades**, mientras que en el primer cuatrimestre acumulan un incremento del 37,6%, hasta las 44.665 unidades. Según AEDIVE y GANVAM, este crecimiento se sustenta

principalmente en el canal de particulares, donde las compras se dispararon un 66,3% en abril, alcanzando las 7.251 unidades y representando el 60,4% del total.

Las asociaciones atribuyen este impulso a la recuperación de la deducción del **15% en el IRPF, al aumento de la oferta y al mayor esfuerzo comercial de fabricantes** y distribuidores para competir con nuevas marcas. En este contexto, subrayan la necesidad de reforzar las medidas fiscales para acelerar la electrificación de flotas y cumplir con los objetivos del PNIEC.

Por segmentos, los turismos eléctricos puros mantienen su tendencia alcista, con un crecimiento del 45,4% en abril y 10.184 unidades matriculadas. En lo que va de año, acumulan un aumento del 42,9%, hasta las 38.201 unidades. En contraste, los ciclomotores eléctricos registraron una caída del 47,3% en el mes, con 117 unidades, y retroceden un 25,6% en el acumulado anual. Las motocicletas eléctricas también descendieron un 21,4% en abril, con 622 unidades, y acumulan una caída del 5,8%. Según AEDIVE y GANVAM, este comportamiento está vinculado, en parte, al descenso del 53,8% en el canal alquilador, especialmente relevante en soluciones de movilidad compartida urbana.

Las furgonetas eléctricas, por su parte, continúan ganando protagonismo, con un crecimiento del 94,1% en abril, hasta las 858 unidades, y un aumento acumulado del 39,7%, alcanzando las 3.176 unidades, impulsadas por su papel en el reparto de última milla.

En paralelo, los vehículos híbridos enchufables registraron un incremento del 42,2% en abril, con 13.719 unidades matriculadas. En el acumulado hasta abril, las entregas crecen un 66,7%, hasta un total de 51.265 unidades. Dentro de este segmento, los turismos sumaron 12.830 unidades en el mes (+40%), mientras que las furgonetas híbridas enchufables crecieron un 81,8%, hasta las 889 unidades.

En conjunto, y siempre según AEDIVE y GANVAM, durante el mes de abril el 21,5% de los turismos matriculados en España correspondió a modelos con enchufe, consolidando el avance de la electrificación en el mercado automovilístico.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario