

La eólica marina Marca España zarpará con más de 400 millones de euros desde seis Puertos del Estado

- El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Programa Port-EolMar



La eólica marina Marca España zarpará con más de 400 millones de euros desde seis Puertos del Estado

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

https://www.energias-renovables.com/energias_del_mar/la-e-lica-marina-marca-esp-a-20260506

Antonio Barrero F.

Miércoles, 06 mayo 2026

La propuesta de resolución, aun provisional, señala a los puertos de Gijón, Las Palmas, Castellón y Tarragona, y a la agrupación formada por los puertos de A Coruña y Ferrol-San Cibrao como potenciales beneficiarios de las ayudas. Los cinco proyectos se repartirían el total de los fondos NextGenEU del Plan de Recuperación (PRTR) dispuestos en la convocatoria del programa Port-EolMar, cuyo objetivo es adecuar las infraestructuras y capacidades logísticas de esos puertos "cara al futuro despliegue de la eólica marina y otras energías renovables del mar en España". Las seis autoridades portuarias beneficiarias disponen ahora de un plazo estipulado para presentar alegaciones o aceptar la propuesta preliminar de asignación de ayudas, antes de entrar en la fase de resolución definitiva de esta línea pionera. La propuesta de resolución, aun preliminar, avala "el carácter estratégico de los proyectos presentados, que incluyen -informa IDAE- desarrollos de infraestructuras e industriales de elevada inversión asociados al despliegue de las renovables marinas".

Gestionado por el **Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)**, el programa Port-EolMar constituye, según el Ministerio, "un salto cualitativo para asentar sobre bases sólidas la implantación en las costas españolas de parques eólicos marinos y la fabricación de componentes clave asociados a las tecnologías de eólica offshore, undimotriz y otras renovables marinas, afianzando al mismo tiempo la cadena de valor nacional y la creación de toda una industria auxiliar vinculada, competitiva a escala europea y global".

[Bajo estas líneas, a la derecha, reparto (provisional) de los 212 millones de euros habilitados.
Fuente: IDAE].

El IDAE explica

«Para asegurar la vocación integral de esta adaptación de puertos españoles al despliegue de renovables marinas, se ha requerido a los puertos concurrentes que presentaran también un proyecto industrial ligado al desarrollo de la cadena de valor de las renovables marinas, comprometiendo una inversión comparable o superior a la ayuda solicitada por la entidad beneficiaria y una vigencia temporal de al menos 10 años.

Estos desarrollos industriales asociados serán promovidos por operadores privados que obtendrán sus correspondientes títulos concesionales, en procedimientos sujetos a concurrencia, vinculados a las nuevas infraestructuras portuarias generadas con las ayudas de la convocatoria.

El objetivo último es que los proyectos seleccionados se constituyan como base logística durante la fase de construcción, montaje, puesta en marcha, reparación y mantenimiento de los futuros parques eólicos marinos y otros componentes de renovables marinas, creando líneas de atraque y superficies de trabajo aptas para las operaciones de grandes buques y para aerogeneradores, componentes y plataformas flotantes y fijas de elevadas dimensiones, así como para toda la maquinaria logística necesaria en las distintas fases de estos procesos»

Con ese propósito en el horizonte, el IDAE ha exigido a cada actuación subvencionable unos requerimientos de capacidad de longitud mínima de línea de atraque, calado en muelle (y en canal de navegación) y superficie mínima de explanada asociada, que permitan dar respuesta a tales actividades de fabricación, ensamblaje y transporte de aerogeneradores marinos para el desarrollo de los parques eólicos en alta mar en España, con posibilidad de exportación a otros mercados.

Miguel Rodrigo, director general del IDAE : "esta resolución representa un paso decisivo para el despliegue de la eólica marina y otras energías del mar en nuestras costas. Los puertos son los nudos logísticos naturales para fabricar, mover y ensamblar equipamientos de grandes proporciones, y con esta línea de ayudas lo que hacemos es colocar a España en situación privilegiada porque, como reconoce la Estrategia Europea de Energías Renovables Marinas, en la actualidad hay muy pocos puertos en el continente capaces de servir de base al despliegue de estas tecnologías. Y otro punto destacable es que, además de las obras que acometan las autoridades portuarias de los puertos seleccionados provisionalmente, se desarrollará en cada uno de ellos un proyecto industrial privado vinculado con las renovables marinas. La colaboración público-privada es fundamental para generar una verdadera cadena de valor industrial en torno a la eólica offshore. También en este aspecto España lo tiene todo para ser líder"

Efectivamente, la **Estrategia Europea de energías renovables marinas** destaca que, actualmente, solo unos pocos puertos europeos son aptos para el montaje, fabricación y mantenimiento de la

infraestructura requerida para su despliegue.

El programa Port-EolMar -insisten desde IDAE- quiere contribuir a mejorar las capacidades de los puertos españoles tanto para (1) fabricar, montar y mantener parques eólicos offshore y dispositivos de otras tecnologías renovables marinas, como para (2) funcionar como hub logístico y de operaciones.

Con este programa, el Gobierno de España quiere "situar al sector portuario nacional en vanguardia, ganando competitividad en el marco de la cadena de valor de las energías marinas e impulsando el liderazgo industrial español y europeo en renovables".

Esta nueva línea de ayudas del Ministerio para la Transición Ecológica se suma a un programa previo actualmente en desarrollo, **RenMarinas Demos**, que ya concedió ayudas también a puertos como emplazamientos para el ensayo y demostración de prototipos y desarrollos experimentales ligados a las energías del mar.

Así suena el discurso del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

«Las energías verdes en el entorno marino son una de las palancas para la transformación energética a gran escala por su potencial de generación. Su despliegue contribuirá a garantizar la seguridad del suministro y descarbonizar la actividad industrial, en línea con el plan RepowerEU, la ley sobre la industria de cero emisiones netas (Net-Zero Industrial Act) y con el Pacto europeo por una Industria Limpia. A la vez, constituyen una gran oportunidad socioeconómica para nuestro país, compatible con la protección de los valores ambientales y con el resto de los usos y actividades del entorno marino»

España -explican desde el IDAE- cuenta con una potente industria de construcción naval, un sólido sector marítimo-portuario, altas capacidades de ingeniería civil y un ecosistema industrial de materiales y equipamientos que pueden dar servicio al desarrollo de las renovables marinas.

Todo ese potencial -añade el Instituto-, unido al liderazgo en generación renovable, "permite a nuestro país postularse como un centro de referencia europeo y mundial para la implantación de las energías renovables marinas, aquí y en mercados internacionales, así como parte vital de la cadena europea de suministro".

La **Hoja de Ruta para el despliegue de la eólica marina y las energías del mar en España**, aprobada en diciembre de 2021, incluye entre sus objetivos estratégicos "ser un referente internacional y europeo en capacidades industriales y el conjunto de la cadena de valor de estas energías".

[En la **imagen**, la Plataforma Oceánica de Canarias, banco de ensayos marino en el que son probados prototipos de dispositivos de aprovechamiento de las energías del mar y aerogeneradores marinos].

Artículos relacionados

- **¿Por dónde empezará la eólica marina en España: por Cataluña, por Galicia o por Canarias?**

- **Transición Ecológica destina 147 millones de euros a 21 proyectos de energías renovables marinas**
- **El Gobierno quiere convertir España en el referente europeo de las energías del mar**