



Subvención "excepcional" de 76 millones de euros a la petrolera BP para que desarrolle su plan de hidrógeno

- El Consell de la Generalitat Valenciana ha aprobado un decreto para la concesión directa de 76 millones de euros en ayudas destinadas a impulsar en la Comunitat Valenciana un plan ...



Ver más en www.energias-renovables.com

Subvención "excepcional" de 76 millones de euros a la petrolera BP para que desarrolle su plan de hidrógeno

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/hidrogeno/subvenci-n-excepcional-de-76-millones-de-20260907>

Antonio Barrero F.

Lunes, 07 septiembre 2026

El 100% del presupuesto de estas ayudas procede del Programa Feder Comunitat Valenciana 2021-2027 que será gestionado por la Generalitat, a través de Ivace+i. Se distribuirá entre los ejercicios 2026 y 2029, con una dotación prevista de 4.360.000 euros en 2026, 27.803.026 euros en 2027, 34.067.483 euros en 2028 y 9.781.383 euros en 2029. La concesión de las ayudas -informa la Generalitat- se realiza "de manera directa y con carácter excepcional", al acreditarse razones de interés público, social, económico y ambiental. El plan estratégico promovido por bp tendrá una repercusión significativa sobre el tejido productivo valenciano, impulsando la innovación tecnológica, favoreciendo la implantación de energías renovables en nuevos sectores industriales y fortaleciendo la competitividad de la Comunitat Valenciana en ámbitos clave para la descarbonización de la economía.

Del importe total, 66.311.892 euros se destinan a Castellón Green Hydrogen Phase 2, S.L. para el desarrollo del Proyecto Tractor 1: Gran Piloto demostrador de Hidrógeno Renovable, mientras que 9.700.000 euros se han concedido a bp Energía España, S.A.U. para la ejecución del Proyecto Tractor 2: Gran Piloto demostrador de tecnologías avanzadas de pretratamiento de biocombustibles sostenibles.

Proyecto hidrógeno renovable

El Proyecto Tractor 1 contempla la producción de hidrógeno renovable mediante tecnología de electrólisis alimentada con energías renovables. La iniciativa integrará todos los elementos necesarios para su producción, almacenamiento, compresión y distribución, facilitando tanto el autoconsumo industrial como el suministro a empresas colindantes.

Además, incorporará herramientas digitales de control energético para optimizar de forma inteligente la producción renovable, el almacenamiento y la demanda industrial, favoreciendo un uso más eficiente de la energía.

Proyecto combustibles sostenibles

Por su parte, el Proyecto Tractor 2 consiste en el desarrollo de una planta de pretratamiento para la producción de combustibles alternativos a los derivados del petróleo, concretamente combustible de aviación sostenible (SAF) y aceite vegetal hidrotratado para transporte por carretera (HVO).

Se incorporarán las tecnologías más avanzadas para el tratamiento de materias primas sostenibles como aceites usados, grasas animales y residuos oleaginosos, para su conversión en combustibles sostenibles, bajo estándares europeos.