



Las matriculaciones de coches eléctricos registran una subida del 46% en marzo y un total de 12.198 unidades

- Los turismos 100% eléctricos, mantienen la tendencia al alza con una subida del 46,7% en marzo



Las matriculaciones de coches eléctricos registran una subida del 46% en marzo y un total de 12.198 unidades

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/movilidad/las-matriculaciones-de-coches-el-ctricos-registran-20260401>

Celia García-Ceca

Miércoles, 01 abril 2026

Las matriculaciones de vehículos electrificados (100% eléctricos + híbridos enchufables) de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) acumulan una subida del 56,4% en el primer trimestre, hasta alcanzar las 70.218 unidades, según datos de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (**Aedive**) y la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos (**Ganvam**). En un análisis por tipo de propulsión, los datos muestran cómo las matriculaciones de vehículos 100% eléctricos de todo tipo (turismos, dos ruedas, comerciales e industriales) subieron un 44,6% en marzo, hasta alcanzar las 14.058 unidades matriculadas. En el primer trimestre, acumulan un ascenso del 37,7%, con un total de 32.672 unidades. En cuanto a las matriculaciones de turismos 100% eléctricos, mantienen la tendencia al alza con una subida del 46,7% en marzo y un total de 12.198 unidades. En lo que llevamos de ejercicio, suben un 42%, hasta alcanzar las 28.017 unidades.

Por su parte, las matriculaciones de ciclomotores eléctricos, como subieron un 55,7% durante el pasado mes, hasta situarse en 204 unidades, consiguen amortiguar su caída en el acumulado. Así, hasta marzo, retroceden un 16,7%, hasta situarse en las 449 unidades matriculadas. En su caso, las matriculaciones de motocicletas cero emisiones subieron un 4,8% durante el mes pasado, con 591 unidades. En el primer trimestre, acumulan un crecimiento del 75,4%, con un total de 1.222 unidades matriculadas. Estas cifras ponen de manifiesto cómo las dos ruedas eléctricas se van consolidando como solución de movilidad urbana, en un momento de volatilidad del precio de los combustibles.

Continuando con el análisis por tipo de vehículo, las matriculaciones de furgonetas eléctricas marcan signo positivo. En concreto, crecieron un 12,2% en marzo, hasta alcanzar las 827 unidades vendidas. En lo que llevamos de ejercicio, sus ventas acumulan un aumento del 26,6%, con un total de 2.318 unidades, alcanzando cada vez mayor protagonismo en el reparto de última milla. Por su parte, los datos muestran que los vehículos híbridos enchufables registraron un incremento del 82,7% durante el pasado mes, hasta alcanzar las 15.687 unidades. En el acumulado, aumentan un 77,9%, con un total de 37.546 unidades hasta marzo.

La evolución

En marzo, con un día hábil más que en el mismo mes del año pasado, registraron un ascenso del 62,5%, con un total de 29.745 unidades. En este sentido, la recuperación de la deducción del 15% en el IRPF contribuyó a impulsar un 83% las compras de turismos electrificados en el canal de particulares durante el pasado mes, lo que pone de manifiesto que la puesta en marcha de herramientas fiscales, junto a planes de ayuda a la compra estables, son indispensables para generar certidumbre en los compradores y, de esta forma, seguir acercándonos a los niveles de electrificación europeos, en un momento en el que en España el 20% de los turismos matriculados se corresponde a un modelo con enchufe.

De hecho, para acelerar el ritmo de matriculaciones y así alcanzar los objetivos del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) -que contempla 5,5 millones de vehículos con enchufe en 2030- "es necesario completar la estrategia fiscal actual con medidas que faciliten la electrificación de las flotas", señalan las asociaciones. Además, "se echa en falta que en la rebaja fiscal masiva puesta en marcha por el Gobierno para contener los precios de la energía como consecuencia de la guerra en Oriente Medio no se bonifique la recarga pública".