

Las flotas de la industria energética offshore avanzan hacia un mercado más ajustado

- Para armadores e inversores, la prioridad ya no será expandir rápidamente las flotas, sino optimizar la utilización, renovar embarcaciones y posicionarse estratégicamente, según Westwood Insight.



Las flotas de la industria energética offshore avanzan hacia un mercado más ajustado

<https://elperiodicodelaenergia.com/las-flotas-de-la-industria-energetica-offshore-avanzan-hacia-un-mercado-m...>

José A. Roca

Lunes, 25 mayo 2026

Para armadores e inversores, la prioridad ya no será expandir rápidamente las flotas, sino optimizar la utilización, renovar embarcaciones y posicionarse estratégicamente, según Westwood Insight

El mercado global de embarcaciones para la industria energética offshore atraviesa una nueva etapa de recuperación marcada por una oferta cada vez más limitada y una mayor disciplina en la incorporación de nuevos buques. Según un análisis de **Westwood** publicado por *Offshore Magazine*, la mejora de la utilización de las flotas ya no depende únicamente del crecimiento de la demanda, sino también del envejecimiento de los barcos disponibles, la escasa reactivación de unidades inactivas y un ritmo moderado de construcción naval.

Buques de apoyo offshore: menos oferta disponible

El segmento de los offshore support vessels (OSV), esenciales para operaciones petroleras y gasísticas en alta mar, registró en 2025 una mejora moderada pero significativa. La demanda aumentó un 2% interanual y la tasa de utilización media alcanzó el 76%.

Uno de los factores más relevantes es el envejecimiento de la flota: más de la mitad de los buques operativos supera los 15 años de antigüedad. Aunque el número total de embarcaciones activas

aumentó ligeramente hasta las 3.209 unidades gracias a nuevas entregas, la reactivación de barcos parados fue mínima, con apenas dos unidades reincorporadas al mercado.

El informe destaca que la mejora de la utilización responde más a la escasez de oferta comercialmente viable que a un incremento explosivo de la actividad. En paralelo, la flota inactiva cayó de más de 1.500 embarcaciones durante la crisis del COVID-19 a menos de 400 a finales de 2025.

A nivel regional, Oriente Medio, Latinoamérica y el Sudeste Asiático concentran cerca de la mitad de la demanda mundial de OSV. Mientras Asia del Sur y África Occidental aumentaron su número de barcos operativos, el Mar del Norte redujo flota debido a presiones regulatorias y redistribución de activos.

Westwood prevé que la utilización media suba al 77% en 2026 y supere el 79% en 2027. Además, la cartera de nuevos pedidos sigue siendo relativamente reducida, con 216 embarcaciones en construcción, principalmente AHTS y PSVs, lo que limita el riesgo de sobreoferta.

Señales de escasez en la eólica marina

El mercado de buques vinculados a la energía eólica marina también muestra tensiones crecientes de capacidad. Europa, Reino Unido y Asia-Pacífico han reforzado y alineado sus políticas para impulsar nuevos proyectos, mientras Estados Unidos continúa afectado por incertidumbre regulatoria.

La utilización de los buques de instalación de turbinas eólicas marinas (WTIV) bajó del 70% en 2024 al 64% en 2025, aunque se espera una fuerte recuperación hasta cerca del 79% en 2026.

El principal motor será el aumento de instalaciones de turbinas y cimentaciones. Westwood estima que los volúmenes de instalación casi se duplicarán en 2026 y que la capacidad eólica offshore global superará los 236 GW en 2030.

Actualmente, la flota operativa fuera de China continental incluye 38 WTIV, 51 buques heavy lift y 87 unidades de servicio y operación. Sin embargo, el ritmo de nuevas construcciones sigue siendo bajo: solo hay cinco WTIV y siete heavy lift en cartera, aunque el segmento de buques de apoyo y mantenimiento sí experimenta un fuerte crecimiento.

La consultora advierte que el mercado de WTIV podría mantenerse estructuralmente deficitario durante varios años. Algunas soluciones temporales, como adaptar barcos chinos o trasladar unidades desde petróleo y gas, ofrecerían un alivio limitado debido a restricciones técnicas y regulatorias.

Servicios offshore: alta utilización sostenida

Los buques de servicios especializados también mantienen niveles elevados de actividad. En 2025, la utilización promedio alcanzó el 73% en barcos de tendido de tuberías, el 75% en buques de soporte ROV y el 73% en embarcaciones de buceo saturado.

La expansión de estas flotas sigue siendo contenida debido a los elevados costes de construcción. Actualmente operan 105 barcos de tendido, 207 ROVSV y 74 Sat DSV, mientras que la cartera de nuevos proyectos es limitada.

Westwood considera que la demanda seguirá apoyada por actividades de mantenimiento de infraestructuras existentes, proyectos offshore eólicos y nuevas inversiones en Oriente Medio y Asia. En el caso de los buques de tendido de tuberías, regiones como África, Latinoamérica y Australia ganarán protagonismo en 2026, impulsando la utilización hasta cerca del 86%.

Un mercado más selectivo y estratégico

El informe concluye que, pese a los riesgos macroeconómicos y la volatilidad de precios, el mercado offshore avanza hacia un entorno de mayor equilibrio entre oferta y demanda. Para armadores e inversores, la prioridad ya no será expandir rápidamente las flotas, sino optimizar la utilización, renovar embarcaciones y posicionarse estratégicamente ante un mercado que podría mantenerse tensionado durante el resto de la década.