

Los coches eléctricos evitaron en 2025 un consumo de petróleo equivalente al 70% de las exportaciones de Irán

- La volatilidad del petróleo hace que los vehículos eléctricos sean una opción lógica para los países que desean protegerse de futuras crisis.



Coche eléctrico.

<https://elperiodicodelaenergia.com/los-coches-electricos-evitaron-en-2025-un-consumo-de-petroleo-equivalen...>

Ramón Roca

Miércoles, 18 marzo 2026

La volatilidad del petróleo hace que los vehículos eléctricos sean una opción lógica para los países que desean protegerse de futuras crisis

La flota mundial de vehículos eléctricos evitó el consumo de 1,7 millones de barriles de petróleo diarios a nivel mundial en 2025, una cifra casi igual a los 2,4 millones de barriles exportados por Irán a través del estrecho de Ormuz, según un nuevo análisis del centro de estudios energéticos global Ember .

"El petróleo es el talón de Aquiles de la economía global", afirmó Daan Walter, director del centro de estudios energéticos global Ember. "En particular, la vulnerabilidad de Asia al petróleo ha quedado al descubierto con la crisis actual".

La vulnerabilidad mundial al petróleo

La dependencia del petróleo sigue estando muy extendida, con el 79% de la población mundial viviendo en países importadores de petróleo. Por cada aumento de 10 dólares por barril en el precio del petróleo, la factura global de importaciones netas aumenta en alrededor de 160.000 millones de dólares al año.

El estrecho de Ormuz es un punto estratégico vulnerable, por donde transita una quinta parte de las exportaciones mundiales de petróleo. La región del Golfo Pérsico, al alcance de drones baratos, proporciona el 29% del suministro mundial de petróleo. Asia está particularmente expuesta, ya que importa el 40% de su petróleo a través del estrecho.

"Este es el momento Ucrania de Asia", dijo Daan Walter. "Pero la experiencia de Estados Unidos demuestra que producir petróleo a nivel nacional no protege a las economías de las crisis de precios globales".

Los precios del petróleo se fijan a nivel mundial, por lo que las perturbaciones afectan tanto a productores como a importadores. En Texas, una de las mayores regiones exportadoras de petróleo del mundo, los precios de la gasolina aumentaron más del 25% desde que comenzó la guerra, un incremento mayor que en países importadores de petróleo como el Reino Unido y Francia.

La alternativa electrotécnica

Sustituir el petróleo importado utilizado en el transporte por vehículos eléctricos podría reducir las importaciones mundiales de combustibles fósiles en un tercio, ahorrando alrededor de 600.000 millones de dólares al año, según el análisis de Ember.

Las tecnologías de electrificación ya existen para más de tres cuartas partes de la demanda energética mundial, y cada país cuenta con suficientes recursos renovables para satisfacerla con energía eólica y solar propias.

"A diferencia de las crisis del petróleo de la década de 1970, ahora existe una mejor alternativa", afirmó Walter. "Los vehículos eléctricos son cada vez más competitivos en precio con los coches de gasolina. La volatilidad del petróleo hace que los vehículos eléctricos sean una opción lógica para los países que desean protegerse de futuras crisis".

En muchos países, especialmente en las economías emergentes de Asia, el rápido despliegue de vehículos eléctricos ya está frenando el crecimiento de la demanda de petróleo. Un análisis de Ember muestra que 39 países ahora tienen una cuota de ventas de vehículos eléctricos superior al 10%, frente a solo cuatro en 2019. El año pasado, Vietnam (38%) superó a la UE (26%), Tailandia (21%) e Indonesia (15%) a Estados Unidos (10%), mientras que India (4%) y Brasil (9%) registraron cuotas más altas que Japón (3%). China alcanzó por primera vez más del 50% de cuota de ventas de vehículos eléctricos en 2025.

Gran ahorro de costes

El ahorro de costes ya es significativo. Con el petróleo a 80 dólares el barril, China ahorra más de 28.000 millones de dólares anuales en importaciones de petróleo evitadas solo con su flota actual de vehículos eléctricos; Europa, unos 8.000 millones de dólares; e India, 600 millones de dólares anuales.

El último pronóstico de la Agencia Internacional de Energía prevé que el petróleo alcance su pico en 2029, con un consumo que no será mucho mayor que los niveles de 2025. La reciente crisis podría adelantar este pico.

La creciente disrupción de la oferta y la demanda de petróleo pone de manifiesto cómo la expansión de las energías renovables y la electrificación podrían reconfigurar la seguridad energética mundial en la próxima década.