

Nissan presenta un prototipo con tecnología solar desarrollado en Barcelona

- Nissan ha presentado un prototipo del Ariya equipado con integración fotovoltaica en la carrocería que proporciona hasta 23 km de autonomía extra al día: incorpora módulos solares en el capó, el techo y el portón trasero, con una superficie total activa de 3,8 m².



<https://www.pv-magazine.es/2026/01/29/nissan-presenta-un-prototipo-con-tecnologia-solar-desarrollado-en-b...>

Jueves, 29 enero 2026

Nissan ha presentado un prototipo del Ariya equipado con integración fotovoltaica en la carrocería que proporciona hasta 23 km de autonomía extra al día: incorpora módulos solares en el capó, el techo y el portón trasero, con una superficie total activa de 3,8 m².

Pilar Sánchez Molina

Nissan ha presentado un prototipo del Ariya equipado con integración fotovoltaica en la carrocería, una propuesta que explora la generación directa de energía solar en vehículos eléctricos. El concepto se dio a conocer con motivo del Clean Energy Day 2026 y ha sido desarrollado conjuntamente por los equipos de Advanced Product Planning en Dubái y Powertrain Planning en Barcelona.

El vehículo incorpora módulos solares en el capó, el techo y el portón trasero, con una superficie total activa de 3,8 m². Estos paneles convierten la radiación solar en electricidad para recargar la batería de tracción. En condiciones óptimas, el sistema ha demostrado en pruebas una aportación adicional de hasta 23 km de autonomía al día. En escenarios urbanos con alta irradiación, los ensayos arrojan medias diarias de 21,2 km en Dubái, 17,6 km en Barcelona y 10,2 km en Londres.

Además de la generación en estacionamiento, el sistema también produce energía durante la conducción. En una prueba de dos horas recorriendo más de 80 km, el sistema generó 0,5 kWh, equivalentes a unos 3 km adicionales de autonomía sin emisiones. Según los datos del proyecto,

esta contribución energética permitiría reducir los ciclos de carga externos entre un 35% y un 65%, dependiendo de los patrones de uso y de la disponibilidad solar.

El desarrollo tecnológico se ha llevado a cabo en colaboración con la empresa neerlandesa Lightyear, responsable de la tecnología de células solares integradas en superficies curvas. Nissan ha adaptado e integrado estos módulos en la arquitectura del Ariya para evaluar su viabilidad en un vehículo de producción.

Las pruebas de larga distancia también han formado parte de la validación del concepto. En un recorrido de 1.550 km entre Países Bajos y Barcelona, los resultados indican que un usuario con un kilometraje anual de 6.000 km podría reducir sus recargas anuales de 23 a aproximadamente 8 en condiciones favorables de irradiación.

El proyecto se enmarca en la estrategia de descarbonización de Nissan, que contempla alcanzar la neutralidad de carbono en 2050 a lo largo de todo el ciclo de vida de sus productos y operaciones. La integración de generación fotovoltaica en vehículos eléctricos se plantea como una vía complementaria para disminuir la dependencia de la red eléctrica, mejorar la eficiencia energética global del vehículo y ampliar la autonomía efectiva en usos cotidianos.

Este contenido está protegido por derechos de autor y no se puede reutilizar. Si desea cooperar con nosotros y desea reutilizar parte de nuestro contenido, contacte: editors@pv-magazine.com.

Popular content