

EMT contará con 114 puntos de recarga rápida eléctrica para sus autobuses en Sanchinarro

- La EMT Madrid va a poner en servicio 114 puntos de recarga eléctrica para autobuses por pantógrafo invertido en su Centro de Operaciones de Sanchinarro.



EMT contará con 114 puntos de recarga rápida eléctrica para sus autobuses en Sanchinarro.

<https://elperiodicodelaenergia.com/emt-contara-con-114-puntos-de-recarga-rapida-electrica-para-sus-autobus...>

Redacción

Lunes, 30 marzo 2026

Ningún comentario

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT Madrid) va a poner en servicio 114 puntos de recarga eléctrica para autobuses por pantógrafo invertido en su Centro de Operaciones de Sanchinarro. Hasta ahora, este centro de operaciones estaba dedicado casi exclusivamente a los autobuses de gas y sólo contaba con 20 puntos de recarga eléctrica por enchufe, por lo que esta significativa actuación va a suponer una auténtica transformación de la infraestructura.

El proyecto incluye tanto la instalación de los sistemas de recarga como la ejecución de las acometidas eléctricas necesarias para garantizar el suministro energético de la infraestructura y la empresa adjudicataria del contrato es Seranco, S.A.U. El plazo estimado de ejecución de las obras es de 12 meses, una vez se haya obtenido la licencia de obra, por parte del Ayuntamiento de Madrid, conforme a la solicitud previamente presentada y el importe de adjudicación ha alcanzado los 12.581.413,59 euros (sin IVA).

La obra incluye la construcción de una marquesina en el extremo sur del recinto bajo la que se instalarán los 114 pantógrafos invertidos que permitirán la recarga eficiente de los vehículos. Además, el diseño de la instalación incorpora soluciones innovadoras basadas en las mejores prácticas del sector y en la experiencia previa de EMT Madrid en el despliegue de este tipo de infraestructuras en sus centros de operaciones de Carabanchel y Fuencarral. Entre ellas, destacan la

integración de sistemas avanzados de gestión inteligente de la recarga (smart charging), medidas específicas de protección contra incendios para autobuses eléctricos o sistemas de almacenamiento energético mediante baterías asociadas a una instalación fotovoltaica.

En cuanto al suministro eléctrico, se prevé la ejecución de una acometida principal con una potencia de 8 megavatios (MW), complementada por un suministro de respaldo de 5 MW, ambos procedentes de distintas subestaciones eléctricas, lo que garantiza la fiabilidad del sistema.

El redactor recomienda

- **Casi la mitad de los nuevos autobuses urbanos de Alemania en 2025 eran eléctricos**
- **Bosch amplía su oferta de soluciones de hidrógeno con una nueva pila de combustible para autobuses**
- **El sector del autobús pide subir los precios y bonificaciones fiscales por el impacto de la guerra en Irán**

El proyecto del Centro de Operaciones de Sanchinarro cuenta con financiación europea procedente de los fondos CEF (Connecting Europe Facility, por sus siglas en inglés o Mecanismo Conectar Europa, en español). Los 4,69 millones de euros financiados se encargarán de cubrir los costes asociados a la infraestructura eléctrica, el equipamiento de recarga, la instalación fotovoltaica y la estructura necesaria para el soporte y operativa del sistema. Con esta nueva infraestructura de recarga, EMT Madrid refuerza su compromiso con la sostenibilidad y la transición hacia un modelo de transporte público más limpio y eficiente.

EMT Madrid: liderazgo en movilidad eléctrica

EMT Madrid cuenta ya con una larga trayectoria en la electrificación de sus centros de operaciones como apuesta clave para la descarbonización de su flota —100 % limpia desde hace más de tres años— y, en consecuencia, de la movilidad en Madrid.

Con la transformación de estas infraestructuras se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero y se mejora la eficiencia de los centros, posicionándolos como referentes de movilidad eléctrica y gestión sostenible del transporte público. Esta electrificación tendrá también un impacto positivo en la calidad del aire y la huella de carbono de la ciudad, dando paso a un entorno urbano más limpio y ecológico.

En la actualidad, EMT Madrid cuenta con 313 puntos de recarga eléctrica —250 de ellos por el sistema de pantógrafo invertido— para los 452 autobuses 100 % eléctricos de los que dispone en su flota.