

Dinamarca anuncia el Gobierno más verde de su historia

● Dinamarca estrena "The greenest government yet" (el gobierno más ecológico hasta la fecha)



Dinamarca anuncia el Gobierno más verde de su historia

Energías Renovables

el periodismo de las energías limpias.

Dinamarca anuncia el Gobierno más verde de su historia

<https://www.energias-renovables.com/panorama/dinamarca-anuncia-el-gobierno-m-s-verde-20260605>

Antonio Barrero F.

Viernes, 05 junio 2026

La ganadora de las últimas elecciones danesas (24 de marzo de 2026), la socialdemócrata Mette Frederiksen, ha conducido durante las últimas semanas las negociaciones con los otros tres partidos que finalmente han conformado el gobierno de coalición, un ejecutivo integrado por el partido de Frederiksen (Socialdemokratiet), la Izquierda Verde o Green Left (partido ecologista que es miembro del European Green Party), la formación de centro izquierda Radikale Venstre y el partido de centro Moderaterne. El acuerdo del nuevo gobierno de coalición, que ha sido denominado como el Gobierno del Trébol de 4 hojas incluye medidas muy ambiciosas, como las apuntadas arriba, o las también destacadas en el editorial de ayer de **State of Green Weekly** relativas a (1) la seguridad energética, que el nuevo gobierno de coalición quiere situar "en el centro de la agenda gubernamental"; (2) la neutralidad climática, que el Ejecutivo del trébol de 4 hojas sitúa en el año 2045 (el compromiso hasta ahora era alcanzar el cero carbono de la economía danesa en 2050); (3) el biometano (Dinamarca quiere abandonar el gas fósil y ser 100% biometano en 2030*); o (4) las "emisiones negativas" (110% de reducción de sus emisiones de gases de efecto invernadero en 2050).

Capítulo 7

El acuerdo de gobierno que han suscrito los cuatro partidos ha quedado plasmado en un documento que lleva por título "La base política del gobierno del trébol de cuatro hojas" (Det politiske grundlag for firkloverregeringen). Pues bien, el capítulo 7 de ese acuerdo (Grøn, billig og sikker energi: Energía verde, barata y segura) es el que se centra en el ítem energía.

En ese capítulo, el Gobierno del Trébol de las 4 hojas el Gobierno hace una apuesta muy decidida por la electrificación, propone ayudas específicas para que familias de bajos y medianos ingresos

puedan acceder al vehículo eléctrico, impulsa la eliminación de las calderas de gas y petróleo (el objetivo es que en 2035 no haya hogares que se calienten con gas natural y petróleo).

Lo extractamos a continuación

«Es necesaria una transición acelerada hacia energías más renovables y una electrificación generalizada de Dinamarca, para eliminar cuanto antes nuestra dependencia del gas natural y el petróleo. Esto nos permitirá planificar mejor los importantes beneficios económicos, de seguridad y climáticos que esto aportará a Dinamarca y a los daneses, tanto ahora como a largo plazo.

Será una transición importante y positiva para la sociedad danesa, pero también habrá obstáculos y desafíos que requerirán la participación y cooperación de todos los sectores de la sociedad.

Iniciativas gubernamentales

Con “Energía verde, barata y segura”, el gobierno fortalecerá a Dinamarca y la hará menos vulnerable en un mundo con más guerras y precios fluctuantes, garantizando un suministro energético estable para los daneses y una mayor competitividad para las empresas danesas.

Iniciativas estructurales del gobierno

1. Trabajar para alcanzar el objetivo de utilizar **gas 100% verde en 2030** y continuar la transición hacia la eliminación de las calderas de gas y petróleo, con el objetivo de que para 2035 no haya hogares que se calienten con gas natural y petróleo.

La eliminación gradual debe tener en cuenta los equilibrios socioeconómicos y geográficos, y en las zonas donde dicha eliminación resulte compleja o costosa por mor de, entre otros factores, condiciones locales especiales, deben elaborarse planes específicos y realistas.

2. Dar seguimiento al informe del grupo de expertos creado para la reestructuración de los **impuestos sobre vehículos**, una vez que este haya presentado sus recomendaciones en el segundo semestre de 2026.

El objetivo es que los impuestos sobre vehículos en el futuro apoyen la transición ecológica, garanticen ingresos estables y consideren las consecuencias socioeconómicas y distributivas.

De acuerdo con el mandato del grupo de expertos, este debe abordar la cuestión de que los impuestos sobre vehículos se estructuren de manera que se correspondan con los costos externos del transporte por carretera en el futuro, incluidos la congestión, la contaminación atmosférica, el ruido y los costos de infraestructura.

El Gobierno trabajará en aras de la abolición definitiva del impuesto de matriculación para vehículos eléctricos, un perfil diferente para la introducción gradual de dicho impuesto y otros modelos pertinentes.

Se solicita al grupo de trabajo que analice cómo el coche eléctrico puede convertirse en una alternativa viable para todos los estratos socioeconómicos, por ejemplo, inspirándose en el modelo sueco con un programa de apoyo específico para coches eléctricos destinado a familias de bajos y medianos ingresos.

3. Continuar con la **electrificación de la red ferroviaria** y analizar cómo hacer más atractivo el transporte público.

4. Identificar posibles medidas concretas para una **mayor electrificación** en aquellos sectores donde esta es crucial para la competitividad de Dinamarca, la transición ecológica y una mayor independencia energética del país.

5. Elaborar un nuevo plan de infraestructura energética para 2035. El plan busca **optimizar el uso y la expansión de la red eléctrica** a medio plazo. A largo plazo, se debe priorizar la expansión selectiva de las redes de transmisión y distribución, con especial atención a una utilización más eficiente, por ejemplo, mediante la **ubicación asociada de plantas de energía renovable con instalaciones de alto consumo energético**.

Al mismo tiempo, la regulación de la red eléctrica debe estar preparada para las inversiones en almacenamiento de energía y consumo flexible.

El plan debe garantizar un marco de planificación transparente para la expansión y, al mismo tiempo, centrarse en el apoyo local y en mantener bajos los costos de la red eléctrica en beneficio de los hogares y la competitividad del sector empresarial. El plan también debe aclarar el compromiso del Estado con el establecimiento de redes de transmisión de calor.

6. Enfocar el trabajo de Energinet en las tareas más centrales, para asegurar una velocidad de expansión máxima y una utilización eficiente a largo plazo, que mantenga los costos bajos para los consumidores y las empresas. Debe llevarse a cabo una actualización de los marcos legislativos para Energinet con un enfoque en asegurar la regulación futura y la cartera de tareas de Energinet.

[**Energinet** es una empresa pública del Estado danés (dependiente del Ministerio de Clima, Energía y Servicios Públicos) que está encargada de poseer, operar y desarrollar la infraestructura de los sistemas de transmisión de electricidad y gas natural en Dinamarca].

Además, Energinet debe tener un mandato ampliado para planificar y expandir la red eléctrica de manera proactiva basada en los objetivos políticos y la demanda esperada en lugar de solo en necesidades concretas.

7. Desarrollar una **estrategia para garantizar la suficiencia energética y asegurar que la seguridad del suministro** en Dinamarca se mantenga alta. Esto contribuirá a que los daneses tengan acceso a la electricidad en el futuro, a medida que la sociedad se electrifique y la producción de electricidad se base cada vez más en la energía eólica y solar.

8. Impulsar una **expansión ambiciosa de la energía eólica** marina en el Mar del Norte y el Mar Báltico, en estrecha cooperación nórdica y europea, y contribuir al suministro y la seguridad energética de toda Europa.

Esto debe lograrse, entre otras cosas, mediante la convocatoria inmediata de la licitación para el tercer parque eólico marino y las primeras licitaciones para los 300 GW derivados de las declaraciones de **Esbjerg y Hamburgo**, en cooperación con los países vecinos de Dinamarca y la UE.

Deben encontrarse soluciones que garanticen que las zonas marítimas danesas estén disponibles para Europa, de manera que los costes y riesgos sean asumidos por los países que se beneficien de su establecimiento.

El objetivo es mantener la posición de liderazgo de Dinamarca y Europa en una tecnología crucial y desarrollar nuevas cadenas de suministro seguras en beneficio tanto de Dinamarca como de Europa. Basándose en el análisis de la energía eólica marina, se presenta un plan de acción para su expansión, con el objetivo de generar previsibilidad, visibilidad y colaboración con todos los actores relevantes en Dinamarca y otros países, incluyendo Alemania.

9. Presentar un plan con la ambición de **eliminar progresivamente el uso de biomasa importada lo antes posible**. El plan debe tener en cuenta, entre otras cosas, el impacto en el sistema energético global y la posibilidad de promover la energía geotérmica.

Iniciativas del gobierno con efecto inmediato

1. Dar seguimiento a los planes de calefacción en colaboración con los municipios, para que los consumidores tengan claro si les conviene o no invertir en calefacción urbana ecológica o en calefacción geotérmica o bombas de calor.

2. Acelerar la eliminación progresiva de las calderas de gas y petróleo con ayudas inmediatas basadas en los instrumentos existentes, que se irán sustituyendo progresivamente por un nuevo sistema de subvenciones. Esta subvención debe dirigirse especialmente a los hogares con bajos valores inmobiliarios u otras situaciones similares, donde resulte difícil financiar la transición debido a los bajos ingresos. Esto también se aplica al apoyo a la promoción de la eficiencia energética, que puede integrarse ventajosamente en la transición.

3. Implementar un plan de emergencia para la red eléctrica. A corto plazo, se priorizarán las nuevas conexiones a la red para proyectos que aborden preocupaciones sociales objetivas, en particular para apoyar las conexiones de gran importancia para el sistema energético y la vida cotidiana de los ciudadanos daneses —incluidos la calefacción y el transporte—, así como para las operaciones y la competitividad de las empresas danesas.

Se examinarán las posibilidades de denegar conexiones a la red y redistribuir la capacidad asignada, entre otras. Al mismo tiempo, se tomarán iniciativas para mejorar los marcos que

permitan generar flexibilidad en la red, utilizar baterías y otras medidas de flexibilidad para reforzar la capacidad de la red eléctrica.

4. Trabajar para agilizar las aprobaciones ambientales, de modo que los proyectos energéticos necesarios no se retrasen por largos tiempos de tramitación.

Otras iniciativas del gobierno

- Investigar un modelo que garantice a los clientes de gas comprometidos con un proyecto de calefacción urbana un precio máximo para su gas durante el periodo hasta la puesta en marcha del proyecto, y que permita al sector de la calefacción urbana mayores oportunidades para ampliar su red.
- Una vez que el grupo de expertos en reestructuración de los impuestos sobre los vehículos haya presentado su informe, se le solicitará que formule recomendaciones adicionales sobre cómo acelerar la electrificación de camiones, furgonetas, etcétera, y reducir la congestión.
- Proponer iniciativas que faciliten y abaraten la transición ecológica para los hogares con bajos ingresos o para los ciudadanos vulnerables, brindándoles la oportunidad de realizar las inversiones necesarias en, por ejemplo, bombas de calor, eficiencia energética, subvenciones para la calefacción urbana, etc., incluyendo la creación de un mecanismo de focalización social que permita acceder a fondos del Fondo Social Climático de la UE.
- Investigar la posibilidad de sustituir los aerogeneradores terrestres antiguos por otros nuevos y más eficientes.
- **Introducir un impuesto sobre los pasajeros en los cruceros y que este impuesto también se aplique a las aeronaves privadas .**
- Crear un grupo de trabajo para formular recomendaciones sobre cómo Dinamarca puede impulsar una política industrial más activa y fortalecer su posición.
- Considerar iniciativas que permitan mantener y, de ser posible, fortalecer la estructura actual del sector de la oferta y nuestra infraestructura crítica.
- Incorporar en la Ley del Clima el objetivo de alcanzar la neutralidad climática para 2045 y una reducción del 110 % para 2050 con respecto a 1990, y centrarse en las consecuencias de la huella climática de Dinamarca basada en el consumo.
- Elaborar un análisis de la capacidad de refino.
- Trabajar para garantizar que los aviones del futuro utilicen **combustibles PtX ecológicos producidos en Dinamarca .**
- Reforzar la protección de la infraestructura energética crítica, como subestaciones, redes eléctricas y otros componentes del sistema energético, contra el sabotaje, los ataques y las amenazas híbridas.
- Dar seguimiento al próximo análisis sobre nuevas tecnologías de energía nuclear.

Financiamiento, apoyo e implementación

El gobierno destinará 2 mil millones de coronas danesas anuales (270 millones de euros año) a la electrificación y la energía. Los fondos provendrán, entre otras cosas, de la reasignación de fondos no asignados de diversos fondos, licitaciones e iniciativas ecológicas. Dinamarca, que cuenta con seis millones de habitantes (la población de la Comunidad de Madrid excede los siete) tiene una superficie equivalente (42.957 kilómetros cuadrados) a la de Extremadura (41.635).

El gobierno debatirá las distintas iniciativas con los partidos del Parlamento danés y los grupos de conciliación pertinentes»

*El gas natural (metano fósil) pesa hoy en el balance energético nacional español un 20%, por lo que no parece probable que, a cinco años vista, vayamos a estar cerca, ni remotamente, de ese 100% de gas bio que se ha propuesto Dinamarca).

La base política del gobierno del trébol de cuatro hojas (**Det politiske grundlag for firkløverregeringen** , en danés)