



El comercio mundial de tecnologías limpias alcanzó 479.000 millones de dólares en 2025

- El comercio de tecnologías limpias creció un 1% en 2025 hasta 479.000 millones de dólares pese a los aranceles de EEUU y la sobreproducción china, en un con...



GALERIA

[revista digital](#)

[revista energía renovable](#)

[energía renovable](#)

[energías limpias](#)

[energía fotovoltaica](#)

[energía solar](#)

<https://www.review-energy.com/otras-fuentes/el-comercio-mundial-de-tecnologias-limpias-alcanzo-479000-mil...>

Miércoles, 27 mayo 2026

BloombergNEF

El análisis concluye que, pese al endurecimiento de los aranceles impulsados por Estados Unidos sobre sectores estratégicos de la transición energética, el comercio internacional de tecnologías limpias continuó expandiéndose. **Las exportaciones de baterías, módulos solares, vehículos eléctricos y equipamiento de red mantuvieron una tendencia alcista**, impulsadas por la demanda global y por la búsqueda de mayor seguridad energética en un contexto de creciente inestabilidad geopolítica.

El informe destaca que los conflictos en Oriente Medio y la volatilidad de los mercados fósiles están acelerando el interés por las tecnologías bajas en carbono. **El encarecimiento del petróleo y del gas ha afectado especialmente a economías asiáticas y africanas** dependientes de las importaciones energéticas, favoreciendo el despliegue de soluciones renovables y el aumento de las compras de equipos solares, baterías y vehículos eléctricos.

“Mientras persiste el conflicto en Oriente Medio, **muchos mercados están redoblando esfuerzos en el despliegue de tecnologías limpias para mejorar su seguridad y resiliencia energética**”, señaló Antoine Vagneur-Jones, autor principal del informe.

Pakistán, ejemplo del giro hacia la energía solar

Entre los casos destacados figura Pakistan, donde las importaciones de módulos solares crecieron un 189% en 2022 hasta alcanzar los 1.000 millones de dólares, impulsadas en parte por la crisis energética derivada de la invasión rusa de Ucrania. **Según BNEF, las instalaciones solares de pequeña escala en el país alcanzaron un récord de 18,3 gigavatios en 2025**, favorecidas por las elevadas tarifas eléctricas asociadas a las importaciones de gas natural licuado y por los frecuentes cortes de suministro.

El informe advierte, además, de que ya **se observa un aumento de las exportaciones chinas de productos clave para la transición energética**, en un contexto en el que los países buscan reducir su dependencia de los combustibles fósiles.

Persisten los problemas de sobrecapacidad

Uno de los principales riesgos identificados por BloombergNEF es la persistente sobrecapacidad industrial, especialmente en China. Según el estudio, **el mundo dispone de más del 200% de la capacidad de fabricación necesaria para cubrir la demanda global** a lo largo de toda la cadena de valor de tecnologías limpias.

Esta situación continúa presionando los márgenes de fabricantes de baterías, paneles solares y vehículos eléctricos. Además, la expansión de nuevas capacidades productivas fuera de China —en regiones como el sudeste asiático, India o Turquía— está contribuyendo a agravar el exceso de oferta global.

Pese a ello, los precios de los equipos ya no caen con la misma intensidad que en años anteriores. Los precios solares siguieron descendiendo en 2025, aunque más lentamente debido al aumento del coste de la plata. **En baterías, el precio medio de los paquetes bajó de 118 dólares por kilovatio hora en 2024 a 108 dólares/kWh en 2025**, condicionado por el encarecimiento de los minerales críticos.

India y Turquía emergen como nuevos polos manufactureros

El informe también destaca el **avance de India como potencial gran exportador solar**. BNEF considera que la estrategia industrial india ha logrado crear una importante sobrecapacidad en fabricación de módulos y nuevas inversiones en etapas intermedias de producción, posicionando al país como competidor directo de China. Turkey también aparece como un posible nuevo actor exportador.

En el sector de baterías, **la mayor parte del comercio internacional sigue destinado a vehículos eléctricos**, aunque el almacenamiento estacionario gana peso rápidamente. Los sistemas de almacenamiento energético representaron el 29% de los envíos mundiales de baterías en 2025, tras crecer un 64% interanual.

BloombergNEF subraya finalmente que **economías del sudeste asiático como Cambodia, Laos y Vietnam podrían acelerar sus importaciones de tecnologías limpias** debido a su exposición a los altos precios de los combustibles fósiles y a las políticas destinadas a reducir la dependencia del petróleo y el diésel.

Comentarios

Sé el primero en comentar...

Deja tu comentario