

Europa apuesta por los CfDs para garantizar el suministro y un precio competitivo del hidrógeno verde

- La estabilización de precios que ofrecen estos contratos permitiría cubrir la diferencia entre el precio de mercado y un precio garantizado previamente pactado.



Planta de hidrógeno.

<https://elperiodicodelaenergia.com/europa-apuesta-por-los-cfds-para-garantizar-el-suministro-y-un-precio-co...>

Sandra Acosta

Lunes, 23 marzo 2026

La estabilización de precios que ofrecen estos contratos permitiría cubrir la diferencia entre el precio de mercado y un precio garantizado previamente pactado

La Unión Europea estudia impulsar contratos por diferencia (CfDs) como instrumento clave para asegurar el suministro a gran escala de hidrógeno verde y reducir su coste para la industria, en un contexto marcado por la necesidad de acelerar la descarbonización de sectores estratégicos y reforzar la seguridad energética del bloque.

Según un informe técnico elaborado por la Green Hydrogen Business Alliance en cooperación con GET.invest, este mecanismo permitiría **estabilizar los ingresos de los productores, facilitar la financiación de grandes proyectos internacionales y cerrar la brecha de precios** frente al hidrógeno de origen fósil.

El análisis sostiene que la implantación de programas estructurados de CfDs podría convertirse en la solución más eficiente para impulsar el desarrollo de cadenas de suministro internacionales de hidrógeno renovable hacia Europa, al reducir el coste del capital de los proyectos y favorecer inversiones privadas de gran escala. La estabilización de precios que ofrecen estos contratos permitiría cubrir la diferencia entre el precio de mercado y un precio garantizado previamente

pactado, lo que mejora la **viabilidad financiera** de las instalaciones productivas y protege a los financiadores frente a la volatilidad del mercado.

Ni escala ni competitividad

La Comisión Europea ha fijado como objetivo importar hasta 10 millones de toneladas anuales de hidrógeno renovable antes de 2030, una meta que difícilmente podrá alcanzarse únicamente con producción interna. El documento advierte de que los proyectos europeos actuales, generalmente más pequeños y fragmentados, no ofrecen la escala ni la competitividad necesarias para cubrir la demanda futura de la industria pesada, lo que refuerza la necesidad de mecanismos que faciliten el desarrollo de suministros internacionales estables.

El informe identifica la incertidumbre de ingresos como uno de los principales obstáculos para la financiación de grandes proyectos de hidrógeno verde. Actualmente, el coste del hidrógeno producido con energías renovables sigue siendo superior al del hidrógeno gris, lo que reduce el interés de los compradores industriales por comprometer contratos a largo plazo. En este contexto, los CfDs permitirían **garantizar ingresos mínimos durante periodos de entre 15 y 20 años**, mejorando la bancabilidad de las inversiones y reduciendo el coste final del hidrógeno entregado al mercado europeo.

Además de mejorar la competitividad del hidrógeno renovable, los autores destacan que este instrumento contribuiría a **evitar la deslocalización de sectores industriales intensivos en energía** como el acero, los fertilizantes o la química, considerados difíciles de electrificar. La disponibilidad de hidrógeno bajo en carbono a precios más estables permitiría **mantener la producción en Europa y reforzar la base industrial asociada a tecnologías limpias** como electrolizadores, sistemas eléctricos y servicios de ingeniería.

El mecanismo también reforzaría la seguridad energética comunitaria mediante la diversificación de proveedores internacionales y la creación de corredores de importación con países socios considerados fiables. Según el estudio, los contratos de suministro a largo plazo respaldados por CfDs reducirían la dependencia de fuentes energéticas limitadas y contribuirían a estabilizar el sistema energético europeo.

Coste

Desde el punto de vista presupuestario, el informe estima que el apoyo público necesario para un proyecto tipo de producción de un millón de toneladas anuales de amoníaco verde **podría situarse en torno a los 2.000 millones de euros en términos de valor actual neto durante veinte años**, aunque el impacto económico agregado para Europa se situaría entre 4.900 y 9.800 millones de euros en beneficios fiscales e industriales asociados. En un escenario de despliegue a gran escala con diez proyectos equivalentes, **el coste total estimado del programa alcanzaría unos 8.700 millones de euros**, con retornos económicos potenciales de entre 44.000 y 88.000 millones de euros.

El documento subraya que los CfDs presentan ventajas frente a otros instrumentos de apoyo existentes, como las subvenciones directas al capital o los esquemas de compra centralizada, al permitir recuperar recursos públicos cuando los precios de mercado superan el nivel garantizado.

Este **diseño bidireccional** reduce el riesgo fiscal y facilita la reutilización de fondos en futuras rondas de financiación.

No obstante, el informe advierte de que la implantación del mecanismo requiere un **diseño cuidadoso** para evitar riesgos regulatorios, desviaciones presupuestarias o problemas de referencia de precios, y señala que el éxito del programa dependerá también de la aprobación de **políticas complementarias** que impulsen la demanda industrial de hidrógeno renovable en el largo plazo.

Según las conclusiones del estudio, un programa europeo de CfDs bien estructurado podría convertirse en el instrumento más eficaz para acelerar el despliegue de grandes proyectos de hidrógeno verde, movilizar inversión privada, reducir los costes del suministro y reforzar la competitividad industrial del continente en su transición hacia una economía descarbonizada.