



El Puerto de Valencia activa el primer módulo fotovoltaico offshore flotante de 500 kW

● El Puerto de Valencia activa el primer módulo fotovoltaico offshore de 500 kW



<https://www.pv-magazine.es/2026/07/14/el-puerto-de-valencia-activa-el-primer-modulo-fotovoltaico-offshore-f...>

Jose Pedrosa

Martes, 14 julio 2026

El Puerto de Valencia ha recibido su primera plataforma solar marina de España, un proyecto piloto desarrollado por la consultora de ingeniería tinerfeña BlueNewables con el apoyo de Naturgy.

La plataforma, construida en el astillero San Enrique de Vigo, un astillero gallego propiedad del Grupo Marina Meridional, y bautizada con el nombre de Paiporta en homenaje al municipio valenciano afectado por la DANA de 2024, se ubicará en el exterior del contradique sur del puerto, donde se llevará a cabo la fase de pruebas prevista para esta iniciativa.

Datos técnicos y funcionamiento de la plataforma

Este primer módulo tipo catamarán de 500 kW forma parte de un proyecto iniciado en marzo de 2025 que contempla dos unidades de la plataforma flotante PV-bos (*PhotoVoltaic-Bluenewables Offshore Solutions*), con una capacidad total de 1 MW. Se espera que la instalación genere alrededor de 1.500 MWh anuales.

El proyecto pretende también impulsar el desarrollo de plataformas fotovoltaicas flotantes fabricadas mediante procesos industrializados y modulares, adaptados a futuras producciones en serie: cada estructura de 64 x 41 metros de cubierta contará con un total de 600 módulos fotovoltaicos. El diseño, patente de Bluenewables, permite una fabricación rápida y mantenimiento sencillo y una producción eléctrica máxima, según la empresa.

Cada estructura de 64 x 41 metros de cubierta contará con un total de 600 módulos fotovoltaicos

La tecnología PV-bos está especialmente adaptada al mar abierto. La plataforma consta de dos elementos principales: un flotador que sirve de soporte y una cubierta sobre la cual se instalan los paneles solares. En concreto, cuenta con un espacio técnico para los inversores y transformadores necesarios para evaluar el rendimiento del prototipo y verter la energía generada a la red del

Puerto de Valencia. Además, la estructura cumple con todos los requisitos de seguridad para garantizar el trabajo a bordo de manera segura.

BlueNewables explica que «desarrolla su solución patentada con un claro componente naval, por lo que esta tecnología se adecúa perfectamente a los medios constructivos y logísticos ya existentes en astilleros y puertos».

Fabricación y colaboración con astilleros

La empresa planifica un despliegue global de esta tecnología para los próximos años en colaboración con fabricantes de estructuras de acero, puertos, otros actores de la industria y astilleros como San Enrique, lo que «presenta una oportunidad de negocio y de diversificación para el futuro de la industria de construcción naval gallega». En el diseño y desarrollo de las estructuras ha participado también el fabricante asturiano del sector fotovoltaico Alusin Solar.

Por su parte, el astillero San Enrique ha conseguido certificarse como fabricante de estructuras *offshore* y participará en el proyecto BalWin 1, desarrollado por Dragados en colaboración con la multinacional alemana Siemens. BalWin 1 es una plataforma de estaciones convertidoras HVDC de 2 GW de potencia, clave para recoger la electricidad generada en el mar, agruparla y dirigirla hacia tierra firme.

Este proyecto está coordinado por la Autoridad Portuaria de Valencia y cuenta con una subvención del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) en el marco del programa Renmarinas Valenciaport, financiado por la Unión Europea Next Generation EU.