

El transporte fluvial desempeñará un papel clave en la descarbonización de Alemania

- La consultora Prognos concluye que las embarcaciones fluviales podrían ser fundamentales para transportar componentes de gran tamaño destinados a parques eólicos terrestres así como los derivados del hidrógeno.



El transporte fluvial desempeñará un papel clave en la descarbonización de Alemania

<https://elperiodicodelaenergia.com/el-transporte-fluvial-desempenara-un-papel-clave-en-la-descarbonizacion-d...>

José A. Roca

Sábado, 25 julio 2026

La consultora Prognos concluye que las embarcaciones fluviales podrían ser fundamentales para transportar componentes de gran tamaño destinados a parques eólicos terrestres así como los derivados del hidrógeno

El transporte por vías navegables interiores es **"un pilar fundamental para una economía climáticamente neutra y resiliente"** y podría ser esencial para importantes mercados del futuro, como la economía circular, la economía del hidrógeno, la energía eólica terrestre, la biomasa, el reciclaje de baterías y el transporte de dióxido de carbono, según un informe encargado por el **Ministerio de Transporte de Alemania**

El informe, elaborado por la consultora **Prognos**, analizó las posibles áreas de crecimiento del transporte fluvial de aquí a 2040. Los autores concluyen que las embarcaciones fluviales podrían ser fundamentales para transportar componentes de gran tamaño destinados a parques eólicos terrestres, así como los nuevos flujos de materiales generados por la emergente economía circular, en la que los materiales se reutilizan en lugar de desecharse.

Asimismo, señalan que el transporte de hidrógeno por vía fluvial, especialmente de sus derivados como el amoníaco o el metanol, podría complementar el transporte por tuberías, sobre todo en las primeras fases del desarrollo de la economía del hidrógeno.

Infraestructuras modernas e innovadoras

"Nuestro objetivo es aprovechar de forma sistemática este potencial mediante infraestructuras modernas, tecnologías innovadoras y un marco regulatorio fiable", afirmó el ministro de Transporte, Patrick Schnieder.

Los autores recomiendan que Alemania impulse la digitalización y la automatización de los procesos, apoye los sistemas de propulsión alternativos y desarrolle espacios de almacenamiento en los puertos. Según el informe, el transporte por vías navegables puede contribuir de forma significativa a reducir las emisiones en comparación con el transporte de mercancías por carretera.

El río Rin, en Alemania, constituye una arteria fundamental para las cadenas de suministro industriales y resulta esencial para las industrias química, del carbón y del acero. Sin embargo, las condiciones de sequía y los cambios en los patrones de precipitación provocados por el cambio climático han dado lugar, en los últimos años, a niveles de agua excepcionalmente bajos en las principales rutas fluviales del país. Como ocurre actualmente, el calado no es suficiente para que los buques puedan navegar con normalidad, lo que afecta al transporte de mercancías industriales al obligar a las embarcaciones a navegar con cargas parciales y a distribuir la carga entre varios buques, incrementando así los costes.

En 2024, Alemania adoptó una **Estrategia Nacional del Agua** con el objetivo de garantizar las reservas hídricas del país, prevenir la escasez de agua, evitar conflictos por su uso, abordar el retraso en la reparación de las infraestructuras hídricas y mejorar el estado de las masas de agua y su calidad.