

Exolum lanza en Reino Unido el primer servicio de biometanol para descarbonizar el transporte marítimo

- Exolum ha puesto en marcha en el puerto de Immingham el primer servicio operativo de almacenamiento y suministro de biometanol para el transporte marítimo.



Servicio de biometanol en el puerto de Immingham (Reino Unido).

<https://elperiodicodelaenergia.com/exolum-lanza-en-reino-unido-el-primer-servicio-de-biometanol-para-d Descar...>

Redacción

Martes, 10 febrero 2026

Exolum aporta las instalaciones de almacenamiento y abastecimiento en Immingham, mientras Methanex se encarga del suministro de biometanol y Orsted será el primer usuario del servicio

Exolum ha puesto en marcha en el puerto de Immingham (Reino Unido), junto a Orsted y Methanex, el primer servicio comercialmente operativo de almacenamiento y suministro de biometanol para el transporte marítimo, en un enclave considerado estratégico para los combustibles bajos en carbono por ser el mayor puerto británico por volumen de carga.

La iniciativa demuestra cómo la **infraestructura** y la **logística** existentes de la compañía pueden adaptarse a nuevos combustibles sostenibles y actuar como palanca para acelerar la **descarbonización** de uno de los sectores más difíciles de transformar, ha informado en una nota la firma española especializada en el transporte y almacenamiento de combustibles, hidrocarburos, productos químicos y biocombustibles.

En el marco del proyecto, Exolum aporta las instalaciones de almacenamiento y abastecimiento en Immingham, mientras **Methanex** se encarga del suministro de **biometanol** y **Orsted** será el primer usuario del servicio, empleando este combustible en buques que dan soporte a sus parques eólicos marinos en el mar del Norte.

Exolum y el biometanol

El **biometanol** certificado **ISCC** se produce a partir de materias primas derivadas de residuos y desechos, como residuos sólidos urbanos orgánicos, y puede reducir hasta en un 80% las emisiones de gases de efecto invernadero frente a los combustibles marinos convencionales.

El transporte marítimo representa el 4,7% de las emisiones de CO2 relacionadas con el **transporte** en Reino Unido, más que autobuses, trenes y aviación doméstica juntos, y el país se ha marcado el objetivo de recortar un 30% estas emisiones para 2030, un 80% para 2040 y alcanzar las cero emisiones netas en 2050.

Exolum subraya que este proyecto pionero refuerza su papel como **facilitador** de la **transición energética** y sienta las bases para replicar soluciones logísticas similares en otros mercados europeos a medida que el sector marítimo avanza hacia modelos de bajas emisiones.