



El BEI financia con 100 millones la conversión de Klaipeda en base para la eólica marina del Báltico

- El BEI presta 100 millones para convertir el puerto lituano de Klaip?da en base logística para los futuros parques eólicos marinos del Báltico.



Ver más en www.energias-renovables.com

El BEI financia con 100 millones la conversión de Klaipeda en base para la eólica marina del Báltico

Energías Renovables el periodismo de las energías limpias.

<https://www.energias-renovables.com/eolica/el-bei-financia-con-100-millones-la-20260916>

Manuel Moncada

Miércoles, 16 septiembre 2026

El puerto lituano de Klaipeda, conocido durante siglos por su nombre prusiano de Memel, se prepara para asumir un papel central en el desarrollo de la eólica marina de Lituania mediante la ampliación y el refuerzo de sus muelles, desde los que podrán manipularse los componentes de grandes aerogeneradores y prestarse servicios a los futuros parques del mar Báltico.

Infraestructura para 1,4 GW marinos

Lituania proyecta desarrollar dos parques eólicos marinos de aproximadamente 700 MW cada uno, cuya capacidad conjunta de 1,4 GW podría generar alrededor de 6 TWh de electricidad renovable al año, según la información publicada por la propia autoridad portuaria.

La adaptación de Klaipeda resulta necesaria porque las cimentaciones, torres, palas y góndolas utilizadas en el mar necesitan explanadas con gran capacidad de carga, muelles reforzados, suficiente calado y accesos adecuados para buques especializados.

El Banco Europeo de Inversiones considera que las nuevas infraestructuras permitirán convertir el puerto en una base logística para la instalación y el mantenimiento de parques eólicos, aunque su comunicado no identifica qué proyectos utilizarán las instalaciones ni precisa cuándo estarán disponibles para el sector.

La intervención completa está valorada en unos 201 millones de euros, de los que el préstamo del banco comunitario cubrirá hasta la mitad, mientras el resto procederá de fondos europeos, recursos nacionales y otras instituciones.

El programa deberá estar terminado a finales de 2027 e incluye, además de la adaptación eólica, obras de dragado, refuerzo de rompeolas, modernización de muelles y transformación de una terminal civil para facilitar el acceso de embarcaciones de la OTAN.

Un puerto polivalente

El proyecto incorpora asimismo suministro eléctrico desde tierra para los ferris, producción y repostaje de hidrógeno verde y embarcaciones portuarias de bajas emisiones, aunque el BEI no ha detallado la potencia de electrólisis ni los volúmenes de combustible previstos.

La mezcla de objetivos impide atribuir los 100 millones íntegramente a la eólica marina, ya que el préstamo financia una modernización portuaria de doble uso destinada simultáneamente a la energía, el transporte, el comercio y la defensa.

Esta convergencia refleja el nuevo valor estratégico que Europa concede a los puertos del Báltico, donde la capacidad para instalar renovables comparte espacio con la necesidad de proteger infraestructuras críticas y reforzar la movilidad militar.

Para la industria eólica, la operación recuerda que disponer de zonas marinas y celebrar subastas no basta para construir parques, porque el despliegue también depende de puertos, buques, redes eléctricas y cadenas de suministro capaces de manejar aerogeneradores cada vez mayores.

La experiencia de Klaipeda ofrece además una referencia para España, cuyos puertos deberán acometer inversiones semejantes si quieren participar en la fabricación, ensamblaje y mantenimiento de los futuros parques eólicos flotantes.