

Europa recorta casi a la mitad sus emisiones desde 1990

- Hito histórico en la UE: Las emisiones caen un 40% respecto a 1990. Claves de la transformación energética que impulsa a Europa.



<https://www.ambientum.com/ambientum/contaminacion/europa-recorta-casi-a-la-mitad-sus-emisiones-desde-...>

Ambientum Portal Ambiental

Jueves, 14 mayo 2026

La Unión Europea consolida su tendencia a la baja en la liberación de gases de efecto invernadero. Según los últimos datos oficiales remitidos a la ONU y analizados por la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA), las emisiones comunitarias retrocedieron un 3% adicional entre 2023 y 2024. Este avance sitúa el recorte acumulado en un histórico 40% en comparación con los registros de 1990, un hito que refleja la transformación estructural del modelo energético del continente.

El inventario presentado ante la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (Cmnucc) atribuye este éxito a una combinación de factores: el despliegue masivo de energías renovables, la mejora en la eficiencia energética y la sustitución de combustibles fósiles por alternativas con menor intensidad de carbono. Prácticamente todos los Estados miembros han sumado esfuerzos a este descenso generalizado.

Contenido del artículo

Toggle

- El sector energético lidera el desplome de emisiones
- Los retos pendientes: transporte y bosques

El sector energético lidera el desplome de emisiones

La producción de electricidad y calor ha sido el principal motor de la reducción, con un desplome del 58% desde 1990. La metamorfosis de las centrales térmicas es evidente: el uso de carbón en la

actualidad es apenas una tercera parte de lo que representaba hace tres décadas. Aunque el gas natural aumentó su presencia inicialmente para sustituir a los combustibles sólidos, incluso sus emisiones han empezado a declinar de forma notable en el último bienio.

Por otro lado, el sector residencial también ha logrado recortes significativos. La AEMA señala que la mejora en el aislamiento de las viviendas y la eficiencia de los sistemas de climatización han sido claves, aunque también apunta a un factor externo: la sucesión de inviernos más cálidos, que ha reducido drásticamente la demanda de calefacción en gran parte de Europa.

Los retos pendientes: transporte y bosques

A pesar de los avances, el informe pone el foco en dos áreas críticas que lastran el balance global. El transporte por carretera sigue siendo la asignatura pendiente; tanto el movimiento de mercancías como el de pasajeros han visto aumentar sus emisiones. Los técnicos advierten de que, aunque la flota es más eficiente y el coche eléctrico gana terreno, el crecimiento constante en la demanda de movilidad está neutralizando estas mejoras tecnológicas.

Asimismo, la capacidad de los bosques europeos para absorber CO2 se ha debilitado. El envejecimiento de las masas forestales, el incremento de la actividad de tala y los propios impactos climáticos —como sequías e incendios— han reducido el potencial de los sumideros naturales de carbono.

Finalmente, el informe destaca una nota positiva en el ámbito industrial: las emisiones de gases fluorados (HFC), habituales en aire acondicionado, encadenan una década de descensos gracias a las estrictas políticas de eliminación progresiva de la UE, corrigiendo así una tendencia al alza que se prolongó hasta 2014.

Redacción Ambientum