



Luz verde al conducto que transportará el hidrógeno del proyecto Catalina

ANDORRA. El proyecto Catalina de Andorra sigue avanzando en su tramitación administrativa, en esta ocasión, en la del conducto que transportará el hidrógeno verde desde Andorra a Caspe. El Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (Inaga) ha dado luz verde a la construcción de la infraestructura, que tendrá 39 kilómetros de extensión y que permitirá la conexión del proyecto a la red troncal de hidrógeno.

La autorización ambiental incorpora numerosos condicionantes. Uno de los principales puntos de atención ha sido la afección a la red viaria. La Demarcación de Carreteras del Estado planteó inicialmente objeciones a algunos tramos del trazado por su proximidad al vertedero V-3 y a actuaciones previstas en la futura autovía A-68 entre Alcañiz y El Regallo.

Durante el proceso de participación pública, asociaciones como ANSAR y Teruel Existe cuestionaron algunos aspectos del proyecto, entre ellos la posible fragmentación de la evaluación ambiental, la afección sobre áreas de interés para aves y biodiversidad o la necesidad de estudiar con mayor profundidad alternativas de trazado.

La empresa promotora res-

pondió que el trazado elegido corresponde a alternativas técnica y ambientalmente viables y defendió que, al tratarse de una infraestructura enterrada, los principales impactos se concentrarán en la fase de construcción.

La declaración favorable llega pocos meses después de que la iniciativa recibiera la aprobación de la urbanización de 77 hectáreas del Parque Empresarial de la Villa Minera (PEAN) para la planta de hidrógeno que prevé instalar el fondo danés CIP.

En total, sus promotores prevén una inversión de más de 2.100 millones de euros. Además de la planta de producción de hidrógeno, se proyectan 7 parques eólicos, 6 plantas fotovoltaicas y un electrolizador de 500 MW que permitirán la producción de 84.000 toneladas de hidrógeno verde renovable al año. En un futuro, se contempla la posibilidad de alcanzar las 336.000 toneladas anuales tras las ampliaciones previstas.

Pese a los avances, el proyecto todavía sigue pendiente de otros permisos. Entre ellos, la concesión de 4,2 hectómetros de agua que necesita para funcionar.